



Çin ve Avrupa'da RoboBus Otonom Otobüsler

中国和欧洲RoboBus自动驾驶巴士

Günümüzde yeni teknoloji ve günlük yaşamdaki uygulamaları giderek yaygınlaşmaktadır. 2021'de küresel yeni teknolojilerin âlemşümul gelişmelerine tanık olduğumuzu ve geleceği ışık tutacak bazı yenilikler olduğunu söyleyebiliriz. Bunlardan biri de giderek yaygınlaşan ve hayatımızı kolaylaştıracak "RoboBus".



Çin Guangzhou şehir merkezindeki RoboBus



CHINA STUDY CENTER
OF İSTANBUL AYDIN UNIVERSITY
伊斯坦布尔阿依登大学中国研究中心

Merkez Müdürü: Prof. Dr. AHMET SEDAT AYBAR

Tel: : 444 1 428 - 24101

E-mail: sedataybar@aydin.edu.tr

Müdür Yardımcısı:

Tel:

E-mail:



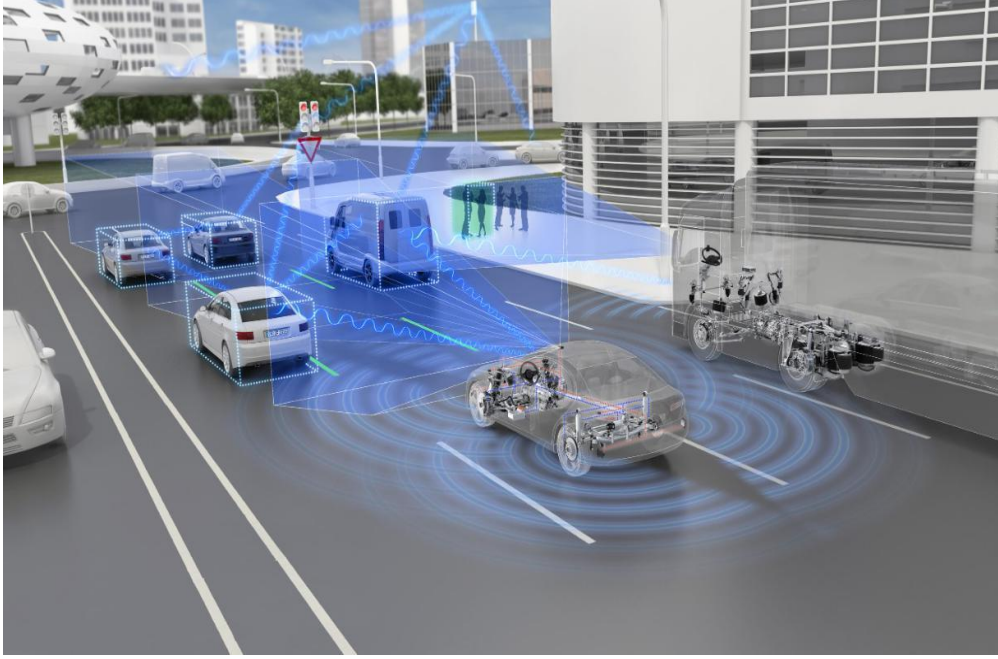
RoboBus nedir? Çin'deki Gelişmeler

RoboBus (无人驾驶小巴) insansız minibüslerin genel adıdır. Rotasına güvenli bir şekilde ulaşabilir. İleri teknoloji, internet ve insan-bilgisayar etkileşim teknolojisi sayesinde sadece yolcu talimatlarını değil, yolcu hareketlerini de anlayabilir. İlk olarak Çinli teknoloji devi Baidu, 2018'deki "İnternetin Işığı" Fuarı'nda bir Apollo sürücüsüz minibüsünü sergiledi.



Baidu Apollo, yeni nesil sürücüsüz minibüs

2020 yılında 5G teknoloji sayesinde 4.seviye otonom sürüş teknolojisine sahip olan 3 adet RoboBus Chongqing'de ticari deneme operasyonlarına başladı. Açıklamalarda, otobüslerin 5,9 metre uzunluğunda olduğu ve saatte 40 kilometre yol alabildiği ifade edildi. Buna ek olarak Robobus'ların kendi kendine durabildiği, normal bir otobüste bulunan her şeye sahip olduğu ve zorlu yol koşullarına dayanabildiği yapılan açıklamalar arasında yer aldı. Her şeyden önce, otonom sürüş teknolojisinin doğal düşmanları her zaman araç sahipleri ve yayalar olmuştur. Sürücüsüz arabalar yolda sürüyorsa, insan yapımı trafik ihlallerinden kaçınılabilir. Tüm sürücüsüz arabalar yasalara saygılı ve medeni "eski sürücüler" haline gelecek ve yol güvenliği büyük ölçüde artırılabilir.



Otonom sürüş + paylaşımlı mod + elektrikli araç = gelecekte yeni mobilite

Çin insansız toplu taşıma projesini hızlı geliştirdi ve birçok büyük şehirlerde uygulamaya koyuldu. Normal işletilen 5G insansız toplu taşıma projesinde sürücüsüz randevulu, paylaşılan çevrimiçi otobüsü de piyasaya sürdü.

Avrupa'da RoboBus yarışışı

Yıllardır sürücüsüz arabalarla ilgili haberler duysak da Türkiye'de sürücüsüz arabaları bizzat deneyimlemek için fırsat yok. Ama Avrupa ülkelerinde durum farklı. Greenwich Automated Transport Environment (GATEway), 2015 yılı Birleşik Krallık Teknoloji Strateji Konseyi (Innovation UK) tarafından yatırım yapılan üç sürücüsüz otomobil projesinden sadece biridir.



GATEway araçların her biri 6 yolcu alabiliyor

Google, Uber, Alibaba ve benzeri teknoloji firmalarının da aralarında bulunduğu birçok şirket, RoboBus ve sürücüsüz araçlar üzerinde çalışıyor. Ayrıca BMW ve Audi gibi otomobil üreticileri bu tür araçlar ve işlevler için çözümler sunmaktadır. Önümüzdeki 5-10 yıl içinde yollardaki otonom araç sayısının artması bekleniyor. Birçok ülkede bu araçlar kullanılarak denemeler, testler ve mevzuat değişiklikleri konusunda da çalışmalar yapılmıştır. Devler, gelecekte çok umut verici olan RoboBus ve sürücüsüz otomobiller için yatırım yarışına girmiştir.