



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ

ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONU (ATO)

DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN KREDİLENDİRİLMESİ

Doküman No: IAU-OPS-M-TKI

Rev:00 Date:1.11.2022

Adres: Halit Aydın Kampüsü, Beş yol mahallesi İnönü Caddesi No:38, 34295 Küçükçekmece /
İSTANBUL

Tel: 4441428 ; info@aydin.edu.tr



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 1

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN KREDİLENDİRİLMESİ

Bu HAVACILIK EĞİTİM EL KİTABI İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ Onaylı Eğitim Organizasyonu dahilinde DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN KREDİLENDİRİLMESİ için SHT-1G Revizyon 4'e göre hazırlanmıştır.

Sorumlu Müdür ve Eğitim Müdürü bu el kitabında bulunan usulleri şirkette uygular ve uygulatır. Gerek olduğunda bu el kitabı revize edilir.

El Kitabı
IAU-OPS-M-DU

İlk Yayın Tarihi
08.06.2023

Rev. No.
00

Rev. Tarihi
-

Tarih

Hazırlayan ve Kontrol Eden:
Gülşay Tangün
Eğitim Müdürü

Kontrol Eden:
Meriç Kılınc
Emniyet ve Uyumluluk İzleme Yöneticisi

Onaylayan:
Prof. Dr. Ragıp Kutay Karaca
Sorumlu Müdür



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 2

BÖLÜM-1 EĞİTİM PLANI

1.1	KURSUN AMACI
1.2	KURSA BAŞLAMA GEREKLİLİKLERİ
1.2.1	YAŞ, EĞİTİM, SAĞLIK
1.2.2	SHGM'NİN KOYDUĞU İLAVE ŞARTLAR
1.3	KAZANILMIŞ TECRÜBELERİN KREDİLENDİRİLMESİ
1.4	EĞİTİM MÜFREDATI
1.4.1	ÖRNEK TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ MÜFREDATI
1.4.1.1	İLAVE TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ MÜFREDATI (RE-TAKE)
1.4.2	UÇUŞ EĞİTİMİ MÜFREDATI
1.4.3	SENTETİK UÇUŞ EĞİTİMİ MÜFREDATI
1.5	HER EĞİTİM MÜFREDATI İÇİN HAFTALIK ZAMAN PLANLAMASI
1.6	EĞİTİM PROGRAMI
1.6.1	TEORİK BİLGİ, SENTETİK VE UÇUŞ EĞİTİMLERİ İÇİN GÜNLÜK VE HAFTALIK PROGRAMLARIN DÜZENLENMESİ
1.6.2	OLUMSUZ HAVA KOŞULLARI PROGRAMI
1.6.3	ADAYLAR İÇİN GÜNLÜK/HAFTALIK/AYLIK OLARAK TEORİK BİLGİ, SENTETİK VE UÇUŞ EĞİTİMLERİ İLE İLGİLİ ZAMAN TAHDİDİ
1.6.4	ADAYLAR İÇİN GÖREV SÜRELERİYLE İLGİLİ KISITLAMALAR
1.6.5	EĞİTİMİN ÇEŞİTLİ SAFHALARINDA TEK VE ÇİFT KUMANDA UÇUŞ SÜRELERİ
1.6.6	GÜNDÜZ YA DA GECE EN FAZLA UÇUŞ SÜRESİ
1.6.7	GÜNDÜZ YA DA GECE EN FAZLA UÇUŞ EĞİTİMİ SAYISI
1.6.8	GÖREV SÜRELERİ ARASINDA EN AZ DİNLENME SÜRESİ
1.7	EĞİTİM KAYITLARI
1.7.1	KAYITLARIN VE DOKÜMANLARIN GÜVENLİĞİ İÇİN KONULMUŞ KURALLAR
1.7.2	ADAY KAYITLARI
1.7.3	MUHAFAZA EDİLECEK EĞİTİM KAYITLARI
1.7.4	ADAYLARIN UÇUŞ KAYITLARINI KONTROL ETMEKTEN SORUMLU KİŞİLER
1.7.5	KAYITLARIN KONTROL ŞEKLİ VE SIKLIĞI
1.7.6	EĞİTİM KAYITLARININ GİRDİLERİNDE STANDARDİZASYON
1.7.7	UÇUŞ SAATLERİNİN KAYIT ALTINA ALINMASI İLE İLGİLİ KURALLAR
1.8	EMNİYET EĞİTİMİ
1.8.1	BİREYSEL SORUMLULUKLAR
1.8.2	GEREKLİ UYGULAMALARIN YAPILMASI
1.8.3	EMERCENSİ UYGULAMALARI
1.8.4	NOKTA VE SAFHA KONTROL UÇUŞLARI
1.8.5	GÜNDÜZ, GECE YA DA SEYRÜSEFER İLK YALNIZ UÇUŞLARINDAN ÖNCE YERİNE GETİRİLMESİ GEREKEN ŞARTLAR
1.9	KONTROL UÇUŞLARI VE TEORİK BİLGİ SINAVLARI
1.9.1	UÇUŞ
1.9.1.1	GELİŞİM KONTROL UÇUŞLARI
1.9.1.2	YETENEK KONTROL UÇUŞLARI
1.9.2	TEORİK BİLGİ
1.9.2.1	GELİŞİM SINAVLARI
1.9.2.2	TEORİK BİLGİ SINAVLARI
1.9.3	TEST İÇİN YETKİLENDİRME
1.9.4	TEST TEKRARI ÖNCESİ UYGULANACAK İLAVE EĞİTİM İLE İLGİLİ KURALLAR
1.9.5	TEST RAPOR VE KAYITLARI
1.9.6	SINAV KAĞITLARININ HAZIRLANMASI İÇİN USÜLLER, SORU TİPLERİ, DEĞERLENDİRME VE SINAVDA BAŞARILI OLMAK İÇİN ARANAN STANDARTLAR

BÖLÜM -1 EĞİTİM PLANI



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 3

1.9.7	YENİDEN SINAV KAĞIDI HAZIRLANMASI İÇİN SORU ANALİZİ VE İNCELEME USÜLLERİ
1.9.8	TEKRAR SINAVA GİRİŞ USÜLLERİ
1.10	EĞİTİMİN ETKİNLİĞİ
1.10.1	BİREYSEL SORUMLULUKLAR
1.10.2	GENEL DEĞERLENDİRME
1.10.3	BİRİMLER ARASI İLETİŞİM
1.10.4	YETERSİZ GELİŞİMİN TESPİTİ (ADAY İÇİN)
1.10.5	YETERSİZ GELİŞİMİN DÜZELTİLMESİ İÇİN ALINACAK TEDBİRLER
1.10.6	ÖĞRETMEN DEĞİŞTİRME USÜLLERİ
1.10.7	ADAYIN DEĞİŞTİREBİLECEĞİ EN FAZLA ÖĞRETMEN SAYISI
1.10.8	EĞİTİMDEKİ AKSAKLIKLARI TESPİT ETMEK İÇİN, ORGANİZASYON İÇİ GERİ BESLEME SİSTEMİ
1.10.9	ADAYI UÇUŞ EĞİTİMİNDEN AYIRMA USÜLLERİ
1.10.10	DİSİPLİN
1.10.11	RAPORLAMA VE BELGELEME
1.11	HER SAFHA İÇİN PERFORMANS SEVİYELERİ VE STANDARTLARI
1.11.1	BİREYSEL SORUMLULUKLAR
1.11.2	STANDARDİZASYON
1.11.3	STANDARDİZASYON GEREKLİLİKLERİ VE USULLERİ
1.11.4	TEST KRİTERLERİNİN UYGULANMASI



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 4

BÖLÜM-2 BRİFİNG VE HAVA HAREKETLERİ	
2.1	HAVA HAREKETLERİ
2.2	HAVA HAREKETLERİ REFERANS LİSTESİ
2.3	EĞİTİMİN SAFHALARI
2.4	KAZANILMIŞ BİLGİNİN ENTEGRASYONU
2.5	ADAYIN GELİŞİMİ
2.6	EĞİTİM YÖNTEMLERİ
2.7	GELİŞİM KONTROL UÇUŞLARI
BÖLÜM-3 SENTETİK UÇUŞ EĞİTİMİ	
3.1	HAVA HAREKETLERİ
3.2	HAVA HAREKETLERİ REFERANS LİSTESİ
3.3	EĞİTİMİN SAFHALARI
3.4	KAZANILMIŞ BİLGİNİN ENTEGRASYONU
3.5	ADAYIN GELİŞİMİ
3.6	EĞİTİM YÖNTEMLERİ
3.7	GELİŞİM KONTROL UÇUŞLARI
BÖLÜM-4 TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ	
4.1	TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ KURSUNUN YAPISI
4.1.1	DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 500:00 SAATTEN AZ PİLOTLUK YAPMIŞ ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR
4.2	DERS PLANLARI
4.3	EĞİTİM YARDIMCI MALZEMELERİ
4.4	ADAYIN GELİŞİMİ
4.5	GELİŞİM SINAVLARI
4.6	GÖZDEN GEÇİRME USÜLLERİ



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 5

1. EĞİTİM PLANI

REFERANS: SHT-1G, Revizyon 4

1.1 KURSUN AMACI

Tecrübeli devlet pilotlarının SHGM'nün güncel SHT-1G Talimatına göre uçuş tecrübelerinin kredilendirilerek CPL/IR (A) lisansı sahibi olabilmeleri için almaları gereken uçuş eğitimini vermektir.

REFERANS: FCL.200, FCL.020, FCL.015, MED.A.030, MED.A.040, MED.A.045

1.2 KURSA BAŞLAMA GEREKLİLİKLERİ

1.2.1 YAŞ, EĞİTİM, SAĞLIK

Asgari 18 yaşını doldurmuş olmak.

En az lise veya dengi okul mezunu olmak ve İngilizce dilini Part-FCL.055'e göre kullanma olanağına sahip olmalıdır.

Sivil pilot lisansı için başvuran devlet pilotları güncel SHT-1G (Rev. 4) Madde 5'te belirtilen şartları yerine getirecek ve İngilizce dilini Part-FCL.055'e göre kullanma olanağına sahip olmalıdır.

REFERANS: SHY-1 Md.16

1.2.2 SHGM'NİN KOYDUĞU İLAVE ŞARTLAR

a) 26/9/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 53. maddesinde belirtilen süreler geçmiş olsa bile; kasten işlenen bir suçtan dolayı bir yıl veya daha fazla süreyle hapis cezasına ya da affa uğramış olsa bile devletin güvenliğine karşı suçlar, Anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan malvarlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık, ulaşım araçlarının kaçırılması veya alıkonulması suçlarından, 10/7/1953 tarihli ve 6136 sayılı Ateşli Silahlar ve Bıçaklar ile Diğer Aletler Hakkındaki Kanuna muhalefetten veya terör örgütleriyle eylem birliği içerisinde olmak, bu örgütlere yardım etmek, kamu imkan ve kaynaklarını bu örgütleri desteklemeye yönelik kullanmak, bu örgütlerin propagandasını yapmak suçlarından hüküm giymemiş olmak,

b) Terör örgütlerine veya Milli Güvenlik Kurulunca Devletin milli güvenliğine karşı faaliyette bulunulduğuna karar verilen yapı, oluşum veya gruplara üyeliği, mensubiyeti veya iltisakı yahut bunlarla irtibatı olduğu değerlendirilerek kamu görevinden çıkarılmamış olmak.

REFERAN: SHT-1G, Revizyon 4

1.3 KAZANILMIŞ TECRÜBELERİN KREDİLENDİRİLMESİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ'nde uçuş eğitimi verilmemektedir.



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 6

1.4 EĞİTİM MÜFREDATI

1.4.1 ÖRNEK TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ MÜFREDATI

2. ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU EĞİTİM KONULARI			
SIRA NO	DERS KODU	DERS	SÜRE
1	010	HAVA HUKUKU VE ATC USULLERİ	40:00
2	021	UÇAK GENEL BİLGİSİ	-
3	022	UÇUŞ ALETLERİ	15:00
4	031	AĞIRLIK VE DENGE	20:00
5	032	PERFORMANS	30:00
6	033	UÇUŞ PLANLAMA VE İZLEME	-
7	034	HELİKOPTER PERFORMANS	30:00
8	040	İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ	30:00
9	050	METEOROLOJİ	15:00
10	061	GENEL SEYRÜSEFER	-
11	062	RADYO SEYRÜSEFER	-
12	070	İŞLETME USULLERİ	30:00
13	080	UÇUŞ PRENSİPLERİ	-
14	091/092	HABERLEŞME	-
TOPLAM:			210:00

NOT: Örnek eğitim müfredatı seçilirken, diğer sütunlardaki dersleri de içerdiğinden SHT-1G Madde 11 Tablo-1 sütun 1 örnek alınmıştır.

Teorik Eğitimde, uzaktan eğitim ve sanal sınıf eğitiminden faydalanılması durumunda uzaktan eğitim en fazla %50, sanal sınıf %40, sınıf içi eğitim ise en az %10 şeklinde uygulanır.

Öğrenci veya öğretmenin derslere akıllı telefonlar üzerinden bağlanması kabul edilmez. Dersler tablet ya da bilgisayar üzerinden takip edilmelidir. Öğrencilere sanal sınıf eğitimlerine nasıl katılacaklarına dair sistem tanıtımı kurs başlamadan önce verilir.

ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU EĞİTİM KONULARI					
DERS KODU	DERSLER	UZAKTAN EĞİTİM (max %50)	CANLI DERS		TOPLAM EĞİTİM SAATİ
			SANAL SINIF (%40)	SINIF İÇİ (min %10)	
010	HAVA HUKUKU	20:00	16:00	04:00	40:00
021	UÇAK GENEL BİLGİSİ	-	-	-	-
022	UÇUŞ ALETLERİ	7:00	6:00	02:00	15:00
031	KÜTLE VE DENGE	10:00	8:00	02:00	20:00
032	PERFORMANS	15:00	12:00	03:00	30:00
033	UÇUŞ PLANLAMA	-	-	-	-
034	HELİKOPTER PERFORMANS	15:00	12:00	03:00	30:00
040	İNSAN PERFORMANSI	15:00	12:00	03:00	30:00
050	METEOROLOJİ	7:00	6:00	02:00	15:00
061	GENEL SEYRÜSEFER	-	-	-	-
062	RADYO SEYRÜSEFER	-	-	-	-
070	İŞLETME USULLERİ	15:00	12:00	03:00	30:00
081	UÇUŞ PRENSİPLERİ	-	-	-	-
091	VFR HABERLEŞME	-	-	-	-
092	IFR HABERLEŞME	-	-	-	-
GENEL TOPLAM		104:00	84:00	22:00	210:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 7

1.4.1.1 DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 2,000 SAAT ÜZERİNDE UÇUŞ GÖREVİ YAPMIŞ VE BUNUN EN AZ 500:00 SAATİ ÇOK PİLOTA SERTİFİKALI HAVA ARAÇLARINDA OLAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU EĞİTİM KONULARI – 70:00 SAAT

DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 2,000 SAAT ÜZERİNDE UÇUŞ GÖREVİ YAPMIŞ VE BUNUN EN AZ 500 SAATİ ÇOK PİLOTA SERTİFİKALI HAVA ARAÇLARINDA OLAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU			
EĞİTİM KONULARI – 70:00 SAAT			
SIRA NO	DERS KODU	DERS	SÜRE
1	010	HAVA HUKUKU VE ATC USULLERİ	40:00
2	021	UÇAK GENEL BİLGİSİ	-
3	022	UÇUŞ ALETLERİ	-
4	031	AĞIRLIK VE DENGE	-
5	032	PERFORMANS	-
6	033	UÇUŞ PLANLAMA VE İZLEME	-
7	040	İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ	-
8	050	METEOROLOJİ	-
9	061	GENEL SEYRÜSEFER	-
10	062	RADYO SEYRÜSEFER	-
11	070	İŞLETME USULLERİ	30:00
12	080	UÇUŞ PRENSİPLERİ	-
13	091/092	HABERLEŞME	-
TOPLAM:			70:00
EĞİTİMDE KULLANILACK HAVA ARACINA İLİŞKİN TEKNİK EĞİTİM:			
PİLOT VE PERFORMANS BİLGİLERİ			08:00
SİSTEM BİGİLERİ			04:00
GARMİN 1000			04:00
TOPLAM:			16:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 8

1.4.1.2 DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 2,000 SAAT ÜZERİNDE UÇUŞ GÖREVİ YAPAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU EĞİTİM KONULARI – 100:00 SAAT

DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 2000 SAAT ÜZERİNDE UÇUŞ GÖREVİ YAPAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU			
EĞİTİM KONULARI – 100:00 SAAT			
SIRA NO	DERS KODU	DERS	SÜRE
1	010	HAVA HUKUKU VE ATC USULLERİ	40:00
2	021	UÇAK GENEL BİLGİSİ	-
3	022	UÇUŞ ALETLERİ	-
4	031	AĞIRLIK VE DENGE	-
5	032	PERFORMANS	30:00
6	033	UÇUŞ PLANLAMA VE İZLEME	-
7	040	İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ	-
8	050	METEOROLOJİ	-
9	061	GENEL SEYRÜSEFER	-
10	062	RADYO SEYRÜSEFER	-
11	070	İŞLETME USULLERİ	30:00
12	080	UÇUŞ PRENSİPLERİ	-
13	091/092	HABERLEŞME	-
TOPLAM:			100:00
EĞİTİMDE KULLANILACK HAVA ARACINA İLİŞKİN TEKNİK EĞİTİM:			
PİLOT VE PERFORMANS BİLGİLERİ			08:00
SİSTEM BİGİLERİ			04:00
GARMİN 1000			04:00
TOPLAM:			16:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 9

1.4.1.3 DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 1,500-2,000 SAAT ARASINDA UÇUŞ GÖREVİ YAPAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU EĞİTİM KONULARI – 150:00 SAAT

DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 1,500-2,000 SAAT ARASINDA UÇUŞ GÖREVİ YAPAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU			
EĞİTİM KONULARI – 150:00 SAAT			
SIRA NO	DERS KODU	DERS	SÜRE
1	010	HAVA HUKUKU VE ATC USULLERİ	40:00
2	021	UÇAK GENEL BİLGİSİ	-
3	022	UÇUŞ ALETLERİ	-
4	031	AĞIRLIK VE DENGE	20:00
5	032	PERFORMANS	30:00
6	033	UÇUŞ PLANLAMA VE İZLEME	-
7	040	İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ	30:00
8	050	METEOROLOJİ	-
9	061	GENEL SEYRÜSEFER	-
10	062	RADYO SEYRÜSEFER	-
11	070	İŞLETME USULLERİ	30:00
12	080	UÇUŞ PRENSİPLERİ	-
13	091/092	HABERLEŞME	-
TOPLAM:			150:00
EĞİTİMDE KULLANILACK HAVA ARACINA İLİŞKİN TEKNİK EĞİTİM:			
PİLOT VE PERFORMANS BİLGİLERİ			08:00
SİSTEM BİGİLERİ			04:00
GARMİN 1000			04:00
TOPLAM:			16:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 10

1.4.1.4 DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 500-1,500 SAAT ARASINDA UÇUŞ GÖREVİ YAPAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU EĞİTİM KONULARI – 180:00 SAAT

DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 500-1,500 SAAT ARASINDA UÇUŞ GÖREVİ YAPAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU			
EĞİTİM KONULARI – 180:00 SAAT			
SIRA NO	DERS KODU	DERS	SÜRE
1	010	HAVA HUKUKU VE ATC USULLERİ	40:00
2	021	UÇAK GENEL BİLGİSİ	-
3	022	UÇUŞ ALETLERİ	15:00
4	031	AĞIRLIK VE DENGE	20:00
5	032	PERFORMANS	30:00
6	033	UÇUŞ PLANLAMA VE İZLEME	-
7	040	İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ	30:00
8	050	METEOROLOJİ	15:00
9	061	GENEL SEYRÜSEFER	-
10	062	RADYO SEYRÜSEFER	-
11	070	İŞLETME USULLERİ	30:00
12	080	UÇUŞ PRENSİPLERİ	-
13	091/092	HABERLEŞME	-
TOPLAM:			180:00
EĞİTİMDE KULLANILACK HAVA ARACINA İLİŞKİN TEKNİK EĞİTİM:			
PİLOT VE PERFORMANS BİLGİLERİ			08:00
SİSTEM BİGİLERİ			04:00
GARMİN 1000			04:00
TOPLAM:			16:00

NOT: Teorik bilgi eğitimi derslerinin tamamına katılmak zorunlu olup katılım sağlanmayan dersler için telafi programı uygulanır.

NOT: Telafi programı Baş Teorik Bilgi Öğretmeni tarafından dersin öğretmeninin ve adayın uygunluğu göz önüne alınarak hazırlanır.

NOT: Telafi programındaki derslerde; adayın katılmadığı ders konuları tekrar edilir.

NOT: Aday Garmin 1000 eğitimi almış ise farklı uçak intibaklarında 04:00 saat Garmin 1000 eğitiminden muaf tutulacaktır.

NOT: SMS eğitimi, sınıf veya tip yetkisi eğitimi alan adaylara verilmeyecektir.



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 11

1.4.1.5 DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 500:00 SAATTEN AZ PİLOTLUK GÖREVİ YAPMIŞ ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR

Hava araçlarında 500:00 saatten az pilotluk görevi yapmış askeri veya polis pilotlara teorik sınavlarda kredilendirme yapılmaz ve ATP(A) Teorik Bilgi Eğitimi almak zorundadır.

REFERANS: AMC1 FCL.725(a)

2.1.1 UÇUŞ EĞİTİMİ MÜFREDATI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.1.2 SENTETİK UÇUŞ EĞİTİMİ MÜFREDATI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.2 HER EĞİTİM MÜFREDATI İÇİN HAFTALIK ZAMAN PLANLAMASI

Zaman Cetveli

1 saat	60 dakikadır
1 gün	8 saattir
1 hafta	6 iş günüdür
1 ay	4 hafta (24 iş günüdür)
1 yıl	52 hafta (312 iş günüdür)



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 12

Standart Bir Gün İçin Zaman Çizelgesinin Uygulanması

GÜNLÜK AKTİVİTE	SAAT
UÇUŞ EĞİTİMİ	02:00
SENTETİK EĞİTİM	01:00
TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ	03:00
BRİFİNG	00:30
DEBRİFİNG	00:30
DİNLENME ZAMANI	01:00
* 1 GÜN 08:00 saat olarak planlama yapılmıştır.	
* Teorik bilgi ders araları dinlenme zamanı 00:15 dakikadır.	

Standart Bir Gün İçin Uçuş- Ders Zaman Çizelgesi

AKTİVİTE	SAAT
BRİFİNG	00:30
UÇUŞ	02:00
DEBRİFİNG	00:30
DİNLENME (YEMEK ZAMANI)	01:30
1. DERS	01:00
DİNLENME	00:15
2. DERS	01:00
DİNLENME	00:15
3. DERS	01:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 13

Standart Bir Gün İçin Ders Zaman Çizelgesi

SAAT	AKTİVİTE
01:00	1. DERS
00:15	DİNLENME
01:00	2. DERS
00:15	DİNLENME
01:00	3. DERS
01:00	DİNLENME (YEMEK ZAMANI)
01:00	4. DERS
00:15	DİNLENME
01:00	5. DERS
00:15	DİNLENME
01:00	6.DERS

2.3 EĞİTİM PROGRAMI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ'nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

1.6.1 TEORİK BİLGİ, SENTETİK VE UÇUŞ EĞİTİMLERİ İÇİN GÜNLÜK VE HAFTALIK PROGRAMLARIN DÜZENLENMESİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ'nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

1.6.2 OLUMSUZ HAVA KOŞULLARI PROGRAMI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ'nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

1.6.3 ADAYLAR İÇİN GÜNLÜK/HAFTALIK/AYLIK OLARAK TEORİK BİLGİ, SENTETİK VE UÇUŞ EĞİTİMLERİ İLE İLGİLİ ZAMAN TAHDİDİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ'nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

1.6.4 ADAYLAR İÇİN GÖREV SÜRELERİYLE İLGİLİ KISITLAMALAR

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ'nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

1.6.5 EĞİTİMİN ÇEŞİTLİ SAFHALARINDA TEK VE ÇİFT KUMANDA UÇUŞ SÜRELERİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ'nde uçuş eğitimi verilmemektedir.



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 14

1.6.6 GÜNDÜZ YA DA GECE EN FAZLA UÇUŞ SÜRESİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

1.6.7 GÜNDÜZ YA DA GECE EN FAZLA UÇUŞ EĞİTİMİ SAYISI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

1.6.8 GÖREV SÜRELERİ ARASINDA EN AZ DİNLENME SÜRESİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 15

2.4 EĞİTİM KAYITLARI

REFERANS: ORA.GEN.220, AMC1 ORA.GEN.220(b), GM1 ORA.GEN.220(b)

2.4.1 KAYITLARIN VE DOKÜMANLARIN GÜVENLİĞİ İÇİN KONULMUŞ KURALLAR

- ✓ Her aday ve öğretmenin kayıtları ayrı dosyalar halinde tutulur.
- ✓ Bu dosya ve kayıtlar arşiv odasında muhafaza edilir.
- ✓ Eğitim kayıtları aynı zamanda elektronik ortamda da saklanabilir.

REFERANS: ORA.ATO.120 AMC1 ORA.ATO.120(a), (b)

2.4.2 ADAY KAYITLARI

Aday kayıtları, her aday için ayrı ayrı dosyalarda muhafaza edilir. Düzenlenmesi ve uygunluğundan Eğitim Müdürü sorumludur. Aday dosyalarının incelenmesi, Baş Uçuş Öğretmeni, Baş Yer Dersi öğretmeni, SHGM ve OEO yetkili ve denetçi personeli haricindeki kişiler için OEO Eğitim Müdürü'nün iznine tabidir.

REFERANS ORA.ATO.120, AMC1 ORA.ATO.120(a), (b)

1.7.3 MUHAFAZA EDİLECEK EĞİTİM KAYITLARI

Aşağıdaki kayıtlar, eğitim tamamlanmasının ardından, en az 3 yıl süre ile saklanmalıdır.

KİŞİSEL BİLGİLER

1. Aday Bilgi Formu
2. Nüfus Cüzdan Sureti
3. İkametgâh Belgesi
4. Arşiv Kayıtlı Adli Sicil Kaydı
5. Öğrenim Belgesi (NOTER TASDİKLİ)
6. Kurs Sözleşmesi
7. 2 adet sivil fotoğraf
8. İlgili Devlet kurumundan alınmış uçuş kayıt formları
9. Öğretmenlik yetkisi için ayrıca SHT-1G Rev.4'de belirtilen 15 inci maddedeki şartları taşıdıklarına dair belgeler.

TEORİK BİLGİ ve UÇUŞ EĞİTİMİ KAYITLARI

1. Sağlık Sertifikası Fotokopisi
2. Uçuş Değerlendirme Formları
3. Sınav Belgeleri
4. Uçuş Kayıt Defteri Fotokopisi
5. Yetenek Uçuş Kontrol Formları
6. Teorik Bilgi Gelişim Formu
7. Teorik Bilgi Eğitim Katılım Formu
8. Sınav Sonuç Belgesi

1.7.4 ADAYLARIN UÇUŞ KAYITLARINI KONTROL ETMEKTEN SORUMLU KİŞİLER

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 16

1.7.5 KAYITLARIN KONTROL ŞEKLİ VE SIKLIĞI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

1.7.6 EĞİTİM KAYITLARININ GİRDİLERİNDE STANDARDİZASYON

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

1.7.7 UÇUŞ SAATLERİNİN KAYIT ALTINA ALINMASI İLE İLGİLİ KURALLAR

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 17

2.5 EMNİYET EĞİTİMİ

2.5.1 BİREYSEL SORUMLULUKLAR

Teorik bilgi ders öğretmenleri teorik bilgi eğitimleri ile ilgili olarak adayları uçuş ve yer eğitimi konusunda bilgilendirmelidir. Uçuş emniyeti için; uçağın, İşletme Kitabı (Operating Manual) ve Uçuş El Kitabı (Aircraft Flight Manual)' de belirtilen limitlere uyularak uçurulması konusunda adaylar bilinçlendirilmelidir. Uçuş emniyetinde insan faktörünün de önemli bir etken olmasından dolayı insan faktörünün neden olduğu kazalar konusunda aday bilgilendirilmelidir.

Ayrıca adaya aşağıdaki konular anlatılır ve anlaması sağlanır.

- Uçuş emniyeti,
- Pilotun sorumluluğu,
- Uçuş emniyetinin yerde ve havada takibi,
- Uçak kazaları ve önleme,
- Yakın zamanda olmuş kazaların değerlendirilmesi,
- Önleyici tavsiyeler,
- Dikkatsizliğin uçak kazalarına etkileri,
- Aletlerin önemi,
- Takip edilecek dokümanlar,
- Uçuş emniyeti ile ilgili her türlü yayınların önemi,
- Yaz ve kış aylarında uçuş emniyeti ile ilgili teknik bilgilerin tekrarının adaylara anlatılması.

2.5.2 GEREKLİ UYGULAMALARIN YAPILMASI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir

2.5.3 EMERGENCY UYGULAMALAR

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir

2.5.4 NOKTA SAFHA KONTROL UÇUŞLARI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir

2.5.5 GÜNDÜZ, GECE YADA SEYRÜSEFER İLK YALNIZ UÇUŞLARINDAN ÖNCE YERİNE GETİRİLMESİ

GEREKEN ŞARTLAR

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir

2.6 KONTROL UÇUŞLARI VE TEORİK BİLGİ SINAVLARI

2.6.1 UÇUŞ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 18

2.6.2 TEORİK BİLGİ

1.9.2.1 GELİŞİM SINAVLARI

Teorik bilgi öğretmenleri tarafından, adayın bilgi seviyesini ölçmek için öğretmenin uygun göreceği zamanlarda yapılır.

REFERANS AMC1 FCL.215, FCL.025, GENELGE (UOD-2016/5)

1.9.2.2 TEORİK BİLGİ SINAVLARI

Teorik bilgi öğretmenleri tarafından adayın bilgi seviyesini ölçmek için öğretmenin uygun göreceği zamanlarda yapılır.

(a) Adayın sorumlulukları:

- (1) Adaylar teorik bilgi sınavına ancak, teorik bilgi eğitimi kursunun ilgili bölümlerini yeterli bir standartta tamamladıkları, eğitimlerinden sorumlu olan İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ OEO tarafından önerilmesi koşuluyla girebilir.
- (2) OEO tarafından yapılacak bu öneri 12 ay süre ile geçerlidir. Adayın yukarıdabelirtilen geçerlilik süresi içerisinde en azından bir teorik bilgi sınavına girmemiş olması durumunda, adayın tabi tutulması gereken ilave eğitimler, adayın eğitim ihtiyaçlarına dayanılarak ilgili İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ OEO tarafından belirlenir.

(b) Geçme standartları:

(1) Teorik bilgi sınavlarında geçme notu, o sınav kâğıdına tahsis edilen toplam puanın en az %75'idir. Yanlış cevaplar doğru cevap sayısını etkilemez.

(2) Aksi belirtilmediği sürece, bir aday, pilot lisansı veya yetkisi için gerekli teorik bilgi sınavlarının tamamını, sınava ilk kez girdiği takvim ayının sonundan itibaren hesaplanmak üzere 18 aylık süre içerisinde başarıyla tamamlamalıdır.

(3) Aday, her bir teorik bilgi sınavından en fazla dördüncü girişinde veya tüm sınavlardan altı sınav oturumuna katılarak veya yukarıdaki (2)nci bentte belirtilen sürede geçmemesi halinde, tüm sınavlara yeniden girer.

Teorik bilgi sınavlarına yeniden giriş öncesinde aday, İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ OEO tarafından belirlenen ilave eğitimi tamamlar. Bu eğitimin süresi ve kapsamı, adayın eğitim ihtiyaçlarına dayanılarak ilgili İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ OEO tarafından belirlenir.

REFERANS FCL.030



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 19

2.6.3 TEST İÇİN YETKİLENDİRME

Adaylar, lisans, yetki veya sertifika tanzimi için yetenek testine girmeden önce, müracaat sahipleri ilgili teorik bilgi sınavından geçmiş olmalıdır.

Her halükarda, söz konusu yetenek testlerine girilmeden önce ilgili teorik bilgi eğitimi mutlaka tamamlanmış olmalıdır.

Yetenek testine girecek adaylar, eğitimi tamamlandıktan sonra test için, İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ OEO tarafından önerilir. Eğitim kayıtları kontrol pilotuna ibraz edilmelidir.

2.6.4 TEST TEKRARI ÖNCESİ UYGULANACAK İLAVE EĞİTİM İLE İLGİLİ KURALLAR

Sınava tekrar girmeden önce, uygun görülen tazeleme eğitim programı Eğitim Müdürünce tespit edilir. Adaya, teorik bilgi öğretmeni gözetiminde eksik olduğu konular ağırlıklı olmak üzere genel tekrar yaptırılır.

REFERANS: ORA.ATO.120, AMC1 ORA.ATO.120(a),(b)

2.6.5 TEST RAPOR VE KAYITLARI

Teorik bilgi gelişim testleri, Teorik Bilgi Öğretmeni ve Baş Teorik Bilgi Öğretmeni tarafından değerlendirilir ve adayın şahsi dosyasına konulur.

Referans: FCL.025, AMC1 FCL.025

2.6.6 SINAV KAĞITLARININ HAZIRLANMASI İÇİN USÜLLER, SORU TİPLERİ, DEĞERLENDİRME VE SINAVDA BAŞARILI OLMAK İÇİN ARANAN STANDARTLAR

Teorik bilgi eğitimi esnasında uygulanacak gelişim testlerinin soruları çoktan seçmeli olup, dersleri veren teorik bilgi öğretmenleri tarafından, verdikleri ders konularını içerir şekilde hazırlanır ve baş teorik bilgi öğretmenine sunulur.

Her ders içinde en az 1 adet Quiz ve ders sonunda bitirme sınavı yapılır. Quiz değerlendirmeye tabi olmayıp ders sonu sınavından başarısız olan aday en erken 3 iş günü sonra tekrar sınava alınır. İkinci kez başarısız olan aday, akademik kurula sevk edilir. Ders bitirme sınavını tamamlayamayan aday ilgili dersten SHGM Teorik Bilgi Sınavına sevk edilmez.

2.6.7 YENİDEN SINAV KAĞIDI HAZIRLANMASI İÇİN SORU ANALİZİ VE İNCELEME USÜLLERİ

Yapılan sınavlar neticesinde sorulan sorular ve sorulara adayların verdiği cevaplar değerlendirmeye tabi tutulur. Soru her aday tarafından cevaplandırılabilirse kolay hiç bir aday tarafından cevaplandırılmıyorsa geçersiz olarak kabul edilir. Kolay ve geçersiz sorular teorik bilgi öğretmeni tarafından tekrar değerlendirmeye tabi tutulur. Eğer sorular adayın gelişimini değerlendirme konusunda yetersiz bulunursa soru bankasından çıkarılır.



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 20

Sınav sonucu tespit edildikten sonra, sınavı yapılan dersi vermiş olan öğretmen tarafından, yapılan yanlışlar ile ilgili adayın da katılacağı bir sınav değerlendirmesi yapılır. Yapılan sınav değerlendirmesinde yanlış cevapların doğrusu öğretilir. Gerekirse konu ile ilgili ders tekrar anlatılır.

2.6.8 TEKRAR SINAVA GİRİŞ USÜLLERİ

İlk sınavdan başarısız olmuş aday, en az 3 iş günü ara verilerek tekrar sınava alınır.

2.7 EĞİTİMİN ETKİNLİĞİ

2.7.1 BİREYSEL SORUMLULUKLAR

Eğitim Müdürü başkanlığında, yılda iki defa, koordinasyon ve geri besleme amaçlı, tüm eğitici personelin katılımıyla eğitim toplantısı icra edilir. Kararlar, kayıt altına alınarak, sorumlu eğitici personele tebliğ edilir. Kontrol ve takip, Eğitim Müdürünün sorumluluğundadır. Eğitimin etkinliğini artırmak, Onaylı Eğitim Organizasyonu bünyesinde görev alan tüm eğitici personelin görevidir.

2.7.2 GENEL DEĞERLENDİRME

Eğitim etkinliği eğitim toplantılarında değerlendirilir.

2.7.3 BİRİMLER ARASI İLETİŞİM

Birimler arası iletişim, Eğitim Müdürü başkanlığında yapılacak olan toplantıda sağlanır. Eğitim toplantısında alınan kararlar eğitim toplantı dosyasında muhafaza edilir. Toplantıya katılmayan personele telefon ya da mail yoluyla alınan kararlar bildirilir.

2.7.4 YETERSİZ GELİŞİMİN TESPİTİ (ADAY İÇİN)

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 21

2.7.5 YETERSİZ GELİŞİMİN DÜZELTİLMESİ İÇİN ALINACAK TEDBİRLER

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

Teorik bilgi eğitiminde/gelişim sınavlarında yeterli başarıyı gösteremeyen adaya, ilgili teorik bilgi öğretmeni tarafından ilave teorik bilgi eğitimi verilir.

2.7.6 ÖĞRETMEN DEĞİŞTİRME USÜLLERİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

REFERANS GENELGE UOD-2015/8

2.7.7 ADAYIN DEĞİŞTİREBİLECEĞİ EN FAZLA ÖĞRETMEN SAYISI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.7.8 EĞİTİMDEKİ AKSAKLIKLARI TESPİT ETMEK İÇİN, ORGANİZASYON İÇİ GERİ BESLEME SİSTEMİ

Yıllık iç denetimler, koordinasyon ve geri besleme amacıyla yapılan toplantılar ile eğitimin Part-FCL ile SHGM yönetmelik ve talimatlara uygunluğu değerlendirilir.

Ayrıca adayın talep ve şikayetleri ile öğretmenleri değerlendirmek için kullanılan "Eğitim Değerlendirme Formu" da eğitimin etkinliği değerlendirilirken dikkate alınır. "Eğitim Değerlendirme Formu" Eğitim El Kitabı Ek'ler bölümünde bulunmaktadır.

2.7.9 ADAYI UÇUŞ EĞİTİMİNDEN AYIRMA USÜLLERİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.7.10 DİSİPLİN

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.7.11 RAPORLAMA VE BELGELEME

Eğitim sürecinde yapılan kontroller, sınavlar ve testler, ilgili formlar doldurularak, aday dosyasında veya elektronik ortamda saklanır.



2.8 HER SAFHA İÇİN PERFORMANS SEVİYELERİ VE STANDARTLARI

2.8.1 BİREYSEL SORUMLULUKLAR

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.8.2 STANDARDİZASYON

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.8.3 STANDARDİZASYON GEREKLİLİKLERİ VE USULLERİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.8.4 TEST KRİTERLERİNİN UYGULANMASI

Teorik Bilgi Eğitimi Test Kriterlerinin Uygulanması

Adayların gelişimine katkıda bulunmak ve ilgili derse ilişkin bilgi seviyesini ölçmek ve SHGM tarafından yapılacak olan sınavlara hazırlıklı olarak girilmesini sağlamak amacıyla yapılan testlerin tarihleri, her kursun başlangıcında eğitim programı ile adaya tebliğ edilir. Testler, teorik bilgi öğretmeni tarafından yapılır.

Adayların ihtiyaç duyabilecekleri malzeme ve doküman haricinde, sınav salonuna herhangi bir şey getirmesine müsaade edilmez. Sınavlarda adayların birbirleriyle konuşmaları sınav kurallarına aykırıdır. Uzun süreli sınavlarda, zorunlu ihtiyaçların karşılanması için aday, bir gözetmen nezaretinde salondan ayrılabilir. SHGM temsilcisinin nezaret edeceği sınavlar için adaylar asgari 00:15 dakika öncesinden sınav salonunda hazır bulundurulur.

Uçuş Eğitimi Test Kriterlerinin Uygulanması

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ' nde uçuş eğitimi verilmemektedir.



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 23

2. BRİFİNG VE HAVA HAREKETLERİ

2.1 HAVA HAREKETLERİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.2 HAVA HAREKETLERİ REFERANS LİSTESİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.3 EĞİTİMİN SAFHALARI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.4 KAZANILMIŞ EĞİTİMİNTEGRASYONU

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.5 ADAYIN GELİŞİMİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.6 EĞİTİM YÖNTEMLERİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

2.7 GELİŞİM KONTROL UÇUŞLARI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.



3. SENTETİK UÇUŞ EĞİTİMİ

3.1 HAVA HAREKETLERİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

3.2 HAVA HAREKETLERİ REFERANS LİSTESİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

3.3 EĞİTİMİN SAFHALARI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

3.4 KAZANILMIŞ BİLGİNİN ENTEGRASYONU

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

3.5 ADAYIN GELİŞİMİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

3.6 EĞİTİM YÖNTEMLERİ

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.

3.7 GELİŞİM KONTROL UÇUŞLARI

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ nde uçuş eğitimi verilmemektedir.



4. TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

4.1 TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ KURSUNUN YAPISI

4.1.1 DEVLET HAVA ARAÇLARININDA 500:00 SAATTEN AZ PİLOTLUK GÖREVİ YAPMIŞ ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR

4.2 DERS PLANLARI

4.3 EĞİTİM YARDIMCI MALZEMELERİ

4.4 ADAYIN GELİŞİMİ

4.5 GELİŞİM SINAVLARI

4.6 GÖZDEN GEÇİRME USÛLLERİ



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 26

4. TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ

4.1 TEORİK BİLGİ EĞİTİMİ KURSUNUN YAPISI

DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 2,000 SAAT ÜZERİNDE UÇUŞ GÖREVİ YAPMIŞ VE BUNUN EN AZ 500 SAATI ÇOK PİLOTA SERTİFİKALI HAVA ARAÇLARINDA OLAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU EĞİTİM KONULARI – 70:00 SAAT			
SIRA NO	DERS KODU	DERS	SÜRE
1	010	HAVA HUKUKU VE ATC USULLERİ	40:00
2	021	UÇAK GENEL BİLGİSİ	-
3	022	UÇUŞ ALETLERİ	-
4	031	AĞIRLIK VE DENGE	-
5	032	PERFORMANS	-
6	033	UÇUŞ PLANLAMA VE İZLEME	-
7	040	İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ	-
8	050	METEOROLOJİ	-
9	061	GENEL SEYRÜSEFER	-
10	062	RADYO SEYRÜSEFER	-
11	070	İŞLETME USULLERİ	30:00
12	080	UÇUŞ PRENSİPLERİ	-
13	091/092	HABERLEŞME	-
TOPLAM:			70:00
EĞİTİMDE KULLANILACK HAVA ARACINA İLİŞKİN TEKNİK EĞİTİM:			
PİLOT VE PERFORMANS BİLGİLERİ			08:00
SİSTEM BİGİLERİ			04:00
GARMİN 1000			04:00
TOPLAM:			16:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 27

DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 2000 SAAT ÜZERİNDE UÇUŞ GÖREVİ YAPAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU EĞİTİM KONULARI – 100:00 SAAT			
SIRA NO	DERS KODU	DERS	SÜRE
1	010	HAVA HUKUKU VE ATC USULLERİ	40:00
2	021	UÇAK GENEL BİLGİSİ	-
3	022	UÇUŞ ALETLERİ	-
4	031	AĞIRLIK VE DENGİ	-
5	032	PERFORMANS	30:00
6	033	UÇUŞ PLANLAMA VE İZLEME	-
7	040	İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ	-
8	050	METEOROLOJİ	-
9	061	GENEL SEYRÜSEFER	-
10	062	RADYO SEYRÜSEFER	-
11	070	İŞLETME USULLERİ	30:00
12	080	UÇUŞ PRENSİPLERİ	-
13	091/092	HABERLEŞME	-
TOPLAM:			100:00
EĞİTİMDE KULLANILACK HAVA ARACINA İLİŞKİN TEKNİK EĞİTİM:			
PİLOT VE PERFORMANS BİLGİLERİ			08:00
SİSTEM BİGİLERİ			04:00
GARMİN 1000			04:00
TOPLAM:			16:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 28

DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 1,500-2,000 SAAT ARASINDA UÇUŞ GÖREVİ YAPAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR
İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU
EĞİTİM KONULARI – 150:00 SAAT

SIRA NO	DERS KODU	DERS	SÜRE
1	010	HAVA HUKUKU VE ATC USULLERİ	40:00
2	021	UÇAK GENEL BİLGİSİ	-
3	022	UÇUŞ ALETLERİ	-
4	031	AĞIRLIK VE DENGİ	20:00
5	032	PERFORMANS	30:00
6	033	UÇUŞ PLANLAMA VE İZLEME	-
7	040	İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ	30:00
8	050	METEOROLOJİ	-
9	061	GENEL SEYRÜSEFER	-
10	062	RADYO SEYRÜSEFER	-
11	070	İŞLETME USULLERİ	30:00
12	080	UÇUŞ PRENSİPLERİ	-
13	091/092	HABERLEŞME	-
TOPLAM:			150:00
EĞİTİMDE KULLANILACK HAVA ARACINA İLİŞKİN TEKNİK EĞİTİM:			
PİLOT VE PERFORMANS BİLGİLERİ			08:00
SİSTEM BİGİLERİ			04:00
GARMİN 1000			04:00
TOPLAM:			16:00

DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 500-1,500 SAAT ARASINDA UÇUŞ GÖREVİ YAPAN ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR
İÇİN ATP(A) MODÜLER TEORİK BİLGİ KURSU
EĞİTİM KONULARI – 180:00 SAAT

SIRA NO	DERS KODU	DERS	SÜRE
1	010	HAVA HUKUKU VE ATC USULLERİ	40:00
2	021	UÇAK GENEL BİLGİSİ	-
3	022	UÇUŞ ALETLERİ	15:00
4	031	AĞIRLIK VE DENGİ	20:00
5	032	PERFORMANS	30:00
6	033	UÇUŞ PLANLAMA VE İZLEME	-
7	040	İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ	30:00
8	050	METEOROLOJİ	15:00
9	061	GENEL SEYRÜSEFER	-
10	062	RADYO SEYRÜSEFER	-
11	070	İŞLETME USULLERİ	30:00
12	080	UÇUŞ PRENSİPLERİ	-
13	091/092	HABERLEŞME	-
TOPLAM:			180:00
EĞİTİMDE KULLANILACK HAVA ARACINA İLİŞKİN TEKNİK EĞİTİM:			
PİLOT VE PERFORMANS BİLGİLERİ			08:00
SİSTEM BİGİLERİ			04:00
GARMİN 1000			04:00
TOPLAM:			16:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 29

- NOT:** Teorik bilgi eğitimi derslerinin tamamına katılmak zorunlu olup katılım sağlanmayan dersler için telafi programı uygulanır.
- NOT:** Telafi programı Baş Teorik Bilgi Öğretmeni tarafından dersin öğretmeninin ve adayın uygunluğu göz önüne alınarak hazırlanır.
- NOT:** Telafi programındaki derslerde; adayın katılmadığı ders konuları tekrar edilir.
- NOT:** Aday Garmin 1000 eğitimi almış ise farklı uçak intibaklarında 04:00 saat Garmin 1000 eğitiminden muaf tutulacaktır.
- NOT:** SMS eğitimi, sınıf veya tip yetkisi eğitimi alan adaylara verilmeyecektir.

4.1.1 DEVLET HAVA ARAÇLARINDA 500:00 SAATTEN AZ PİLOTLUK GÖREVİ YAPMIŞ ASKERİ VEYA POLİS PİLOTLAR

Hava araçlarında 500:00 saatten az pilotluk görevi yapmış askeri veya polis pilotlara teorik sınavlarda kredilendirme yapılmaz ve ATP(A) Teorik Bilgi Kursu Eğitimini almak zorundadır.

REFERANS AMC1.FCL.310



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 30

4.2 DERS PLANLARI

010 00 00 00HAVA HUKUKU VE ATC USULLERİ			
DERS KODU	KONU REFERANSLARI	ALT KONULAR	SÜRE
	010 01 00 00	INTERNATIONAL LAW: CONVENTIONS, AGREEMENTS AND ORGANISATIONS	04:00
01	010 01 01 00	THE CONVENTION ON INTERNATIONAL CIVIL AVIATION (CHICAGO) – ICAO DOC 7300	
	010 01 01 01	Part I - Air Navigation	
	010 01 01 02	Part II The International Civil Aviation Organisation (ICAO):	
02	010 01 02 00	OTHER CONVENTIONS AND AGREEMENTS	
	010 01 02 01	The International Air Services Transit Agreement (ICAO Doc. 7500)	
	010 01 02 02	The International Air Transport Agreement	
	010 01 02 03	Suppression of unlawful acts against the safety of civil aviation; the Conventions of Tokyo, Den Haag, Montreal	
	010 01 02 04	Bilateral Agreements	
	010 01 02 05	International Private law	
	010 01 02 06	Operators' and pilots' liabilities towards persons and goods on the ground, in case of damage and injury caused by the operation of the aircraft.	
	010 01 02 07	The Convention of Rome (1933) and other documents related to rights in aircraft.	
03	010 01 03 00	WORLD ORGANISATION	
	010 01 03 01	The International Air Transport Association (IATA)	
04	010 01 04 00	EUROPEAN ORGANISATIONS	
	010 01 04 01	European Aviation Safety Agency (EASA)	
	010 01 04 02	EUROCONTROL	
	010 01 04 03	European Civil Aviation Conference (ECAC)	
	010 02 00 00	AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT	01:00
05	010 02 01 00	ICAO ANNEX 8 AND EASA CERTIFICATION SPECIFICATIONS.	
	010 02 02 00	CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS (C of A)	
	010 03 00 00	AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS	01:00
06	010 03 01 00	DEFINITIONS IN ICAO ANNEX 7	
	010 03 02 00	AIRCRAFT NATIONALITY, COMMON AND REGISTRATION MARKS TO BE USED	
	010 04 00 00	PERSONNEL LICENSING	03:00
07	010 04 01 00	ICAO ANNEX 1	
	010 04 01 01	Differences between ICAO Annex 1 and Aircrew Regulation	
08	010 04 02 00	PART-FCL	
	010 04 02 01	Definitions	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023

Revizyon Nu:00

Sayfa Nu: 31

	010 04 02 02	Content and Structure	
	010 04 02 03	Commercial Pilot Licence – CPL	
09	010 04 02 04	Airline Transport Pilot Licence – ATPL and Multi-crew Pilot Licence (MPL)	
	010 04 02 05	Ratings	
	010 04 02 06	Part-MED	
	010 05 00 00	RULES OF THE AIR	05:00
10	010 05 01 01	Definitions in ICAO Annex 2	
11	010 05 01 02	Applicability of the Rules of the Air	
12	010 05 01 03	General Rules	
13	010 05 01 04	Visual Flight Rules (VFRs)	
	010 05 01 05	Instrument Flight Rules (IFRs)	
14	010 05 01 06	Interception of Civil Aircraft	
	010 06 00 00	PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES – AIRCRAFT OPERATIONS (PANS-OPS)	07:00
15	010 06 01 00	FOREWORD AND INTRODUCTION	
16	010 06 02 00	DEFINITIONS AND ABBREVIATIONS	
17	010 06 03 00	DEPARTURE PROCEDURES	
	010 06 03 01	General criteria (assuming all engines operating)	
	010 06 03 02	Standard instrument departures (SIDs)	
	010 06 03 03	Omni-directional departures	
	010 06 03 04	Published information	
	010 06 03 05	Area Navigation (RNAV) Departure Procedures and RNP-based Departure Procedures and those for Approaches.	
18	010 06 04 00	APPROACH PROCEDURES	
	010 06 04 01	General criteria	
	010 06 04 02	Approach Procedure Design	
	010 06 04 03	Arrival and approach segments	
	010 06 04 04	Missed Approach	
	010 06 04 05	Visual manoeuvring (circling) in the vicinity of the aerodrome:	
	010 06 04 06	Area navigation (RNAV) approach procedures based on VOR/DME	
	010 06 04 07	Use of FMS / RNAV equipment to follow conventional non-precision approach procedures	
19	010 06 05 00	HOLDING PROCEDURES	
	010 06 05 01	Entry and Holding	
	010 06 05 02	Obstacle clearance (except table)	
20	010 06 06 00	ALTIMETER SETTING PROCEDURES	
	010 06 06 01	Basic requirements and procedures	
	010 06 06 02	Procedures for Operators and Pilots	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 32

21	010 06 07 00	SIMULTANEOUS OPERATION ON PARALLEL OR NEAR-PARALLEL INSTRUMENT RUNWAYS	
	010 06 08 00	SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (TRANSPONDER) OPERATING PROCEDURES	
	010 06 08 01	Operation of transponders	
	010 06 08 02	Operation of ACAS equipment	
	010 07 00 00	AIR TRAFFIC SERVICES AND AIR TRAFFIC MANAGEMENT	07:00
22 – 24	010 07 01 00	ICAO ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES	
	010 07 01 01	Definitions	
	010 07 01 02	General	
	010 07 01 03	Airspace	
	010 07 01 04	Air Traffic Control Services	
	010 07 01 05	Flight Information Service (FIS)	
	010 07 01 06	Alerting Service	
25 - 28	010 07 01 07	Principles governing RNP and ATS route designators	
	010 07 02 00	ICAO DOCUMENT 4444 - AIR TRAFFIC MANAGEMENT	
	010 07 02 01	Foreword (Scope and purpose)	
	010 07 02 02	Definitions	
	010 07 02 03	ATS System Capacity and Air Traffic Flow Management(ATFM)	
	010 07 02 04	General Provisions for Air Traffic Services	
	010 07 02 05	ATC Clearances	
	010 07 02 06	Horizontal Speed Control Instructions	
	010 07 02 07	Change from IFR to VFR flight	
	010 07 02 08	Wake turbulence	
	010 07 02 09	Altimeter Setting Procedures	
	010 07 02 10	Position Reporting	
	010 07 02 11	Reporting of Operational and Meteorological Information	
	010 07 02 12	Separation methods and minima	
	010 07 02 13	Separation in the vicinity of aerodromes	
	010 07 02 14	Miscellaneous separation procedures	
	010 07 02 15	Arriving and Departing aircraft	
	010 07 02 16	Procedures for Aerodrome Control Service	
	010 07 02 17	Radar services	
	010 07 02 18	Air Traffic Advisory Service	
010 07 02 19	Procedures related to emergencies, communication failure and contingencies		
010 07 02 20	Miscellaneous procedures		
	010 08 00 00	AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE	02:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023

Revizyon Nu:00

Sayfa Nu: 33

29	010 08 01 00	INTRODUCTION	
	010 08 02 00	DEFINITIONS OF ICAO ANNEX 15	
	010 08 03 00	GENERAL	
30	010 08 04 00	INTEGRATED AERONAUTICAL INFORMATION PACKAGE	
	010 08 04 01	Aeronautical Information Publications (AIP)	
	010 08 04 02	NOTAMs	
	010 08 04 03	Aeronautical Information Regulation and Control (AIRAC)	
	010 08 04 04	Aeronautical Information Circulars (AICs)	
	010 08 04 05	Pre-flight and Post-flight Information/Data	
	010 09 00 00	AERODROMES (ICAO ANNEX 14, VOLUME I, AERODROME DESIGN AND OPERATIONS)	05:00
31	010 09 01 00	GENERAL	
32	010 09 02 00	AERODROME DATA	
	010 09 02 01	Aerodrome Reference Point	
	010 09 02 02	Pavement Strengths	
	010 09 02 03	Declared Distances	
	010 09 02 04	Condition of the Movement Area and related facilities	
33	010 09 03 00	PHYSICAL CHARACTERISTICS	
	010 09 03 01	Runways	
	010 09 03 02	Runway Strips	
	010 09 03 03	Runway end safety area	
	010 09 03 04	Clearway	
	010 09 03 05	Stopway	
	010 09 03 06	Radio-altimeter operating area	
	010 09 03 07	Taxiways	
34	010 09 04 00	VISUAL AIDS FOR NAVIGATION	
	010 09 04 01	Indicators and signaling devices	
	010 09 04 02	Markings	
	010 09 04 03	Lights	
	010 09 04 04	Signs	
	010 09 04 05	Markers	
	010 09 05 00	VISUAL AIDS FOR DENOTING OBSTACLES	
	010 09 05 01	Marking of objects	
	010 09 05 02	Lighting of objects	
	010 09 06 00	VISUAL AIDS FOR DENOTING RESTRICTED USE OF AREAS	
35	010 09 07 00	AERODROMES OPERATIONAL SERVICES, EQUIPMENT AND INSTALLATIONS	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 34

	010 09 07 01	Rescue and Fire Fighting (RFF)	
	010 09 07 02	Apron Management Service	
	010 09 07 03	Ground Servicing of Aircraft	
	010 09 08 00	ATTACHMENT A TO ICAO ANNEX 14, VOLUME 1 – SUPPLEMENTARY GUIDANCE MATERIAL	
	010 09 08 01	Declared distances	
	010 09 08 02	Radio altimeter operating areas	
	010 09 08 03	Approach lighting systems	
	010 10 00 00	FACILITATION (ICAO ANNEX 9)	01:00
36	010 10 01 00	GENERAL	
	010 10 01 01	Foreword	
	010 10 01 02	Definitions (ICAO Annex 9)	
	010 10 02 00	ENTRY AND DEPARTURE OF AIRCRAFT	
	010 10 02 01	General Declaration	
	010 10 02 02	Entry and departure of crew	
	010 10 02 03	Entry and departure of passengers and baggage	
	010 10 02 04	Entry and departure of cargo	
	010 11 00 00	SEARCH AND RESCUE	01:00
37	010 11 01 00	ESSENTIAL SEARCH AND RESCUE (SAR) DEFINITIONS IN ICAO ANNEX 12	
	010 11 02 00	ORGANISATION	
	010 11 03 00	OPERATING PROCEDURES FOR NON -SAR CREWS	
	010 11 04 00	SEARCH AND RESCUE SIGNALS	
	010 12 00 00	SECURITY	01:00
38	010 12 01 00	ESSENTIAL DEFINITIONS IN ICAO ANNEX 17	
	010 12 02 00	GENERAL PRINCIPLES	
	010 12 03 00	ORGANISATION	
	010 12 04 00	PREVENTIVE SECURITY MEASURES	
	010 12 05 00	MANAGEMENT OF RESPONSE TO ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE	
	010 12 06 00	OPERATORS SECURITY PROGRAMME	
	010 12 07 00	SECURITY PROCEDURES IN OTHER DOCUMENTS, I.E. ICAO ANNEX 2, ICAO ANNEX 6, ICAO ANNEX 14, ICAO DOC 4444	
	010 12 07 01	ICAO ANNEX 2 Rules of the Air, Attachment B, Unlawful Interference	
	010 12 07 02	ICAO ANNEX 6, Chapter 13 - Security	
	010 12 07 03	ICAO ANNEX 14, Chapter 3 - Physical Characteristics	
	010 12 07 04	ICAO Document 4444	
	010 13 00 00	AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION	02:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 35

39	010 13 01 00	ESSENTIAL DEFINITIONS OF ICAO ANNEX 13	
	010 13 02 00	APPLICABILITY OF ICAO ANNEX 13	
40	010 13 03 00	ICAO ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION	
	010 13 04 00	ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION IN ACCORDANCE WITH EU DOCUMENTS	
	010 14 00 00	REGULATION (EC) NO 216/2008 (THE BASIC REGULATION)	
	010 14 01 00	DEFINITIONS	
	010 14 02 00	APPLICABILITY	
TOPLAM			40:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 36

022 00 00 00 UÇUŞ ALETLERİ			
DERS KODU	KONU REFERANSLARI	ALT KONULAR	SÜRE
	022 01 00 00	SENSORS AND INSTRUMENTS	01:00
01	022 01 01 00	PRESSURE GAUGE	
	022 01 02 00	TEMPERATURE SENSING	
	022 01 03 00	FUEL GAUGE	
	022 01 04 00	FUEL FLOWMETERS	
	022 01 05 00	TACHOMETER	
	022 01 06 00	THRUST MEASUREMENT	
	022 01 07 00	ENGINE TORQUEMETER	
	022 01 08 00	SYNCHROSCOPE	
	022 01 09 00	ENGINE VIBRATION MONITORING	
	022 01 10 00	TIME MEASUREMENT	
	022 02 00 00	MEASUREMENT OF AIR DATA PARAMETERS	01:30
02	022 02 01 00	PRESSURE MEASUREMENT	
	022 02 01 01	Definitions	
	022 02 01 02	Pitot/static system: design, and errors	
	022 02 02 00	TEMPERATURE MEASUREMENT	
	022 02 02 01	Definitions	
	022 02 02 02	Design and Operation	
	022 02 03 00	ANGLE OF ATTACK MEASUREMENT	
	022 02 04 00	ALTIMETER	
	022 02 05 00	VERTICAL SPEED INDICATOR (VSI)	
	022 02 06 00	AIRSPEED INDICATOR (ASI)	
	022 02 07 00	MACHMETER	
	022 02 08 00	AIR DATA COMPUTER	
	022 03 00 00	MAGNETISM – DIRECT READING COMPASS AND FLUX VALVE	01:00
03	022 03 01 00	EARTH'S MAGNETIC FIELD	
	022 03 02 00	AIRCRAFT MAGNETIC FIELD	
	022 03 03 00	DIRECT READING MAGNETIC COMPASS	
	022 03 04 00	FLUX VALVE	
	022 04 00 00	GYROSCOPIC INSTRUMENTS	01:00
04	022 04 01 00	GYROSCOPE: BASIC PRINCIPLES	
	022 04 02 00	RATE OF TURN AND SLIP INDICATOR/TURN CO-ORDINATOR	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023

Revizyon Nu:00

Sayfa Nu: 37

	022 04 03 00	ATTITUDE INDICATOR (ARTIFICIAL HORIZON)	
	022 04 04 00	DIRECTIONAL GYROSCOPE	
	022 04 05 00	REMOTE READING COMPASS SYSTEMS	
	022 04 06 00	SOLID-STATE SYSTEMS — AHRS (the following paragraph is to be introduced at a later date)	
	022 05 00 00	INERTIAL NAVIGATION AND REFERENCE SYSTEMS (INS AND IRS)	01:00
05	022 05 01 00	INS: INERTIAL NAVIGATION SYSTEMS (STABILISED INERTIAL PLATFORM)	
	022 05 01 01	Basic principles	
	022 05 01 02	Design	
	022 05 01 03	Errors, accuracy	
	022 05 01 04	Operation	
	022 05 02 00	IRS: INERTIAL REFERENCE SYSTEMS (STRAPPED-DOWN)	
	022 05 02 01	Basic principles	
	022 05 02 02	Design	
	022 05 02 03	Errors, accuracy	
	022 05 02 04	Operation	
	022 06 00 00	AEROPLANE: AUTOMATIC FLIGHT CONTROL SYSTEMS	01:30
06	022 06 01 00	GENERAL: DEFINITIONS AND CONTROL LOOPS	
	022 06 02 00	AUTOPILOT SYSTEM: DESIGN AND OPERATION	
07	022 06 03 00	FLIGHT DIRECTOR: DESIGN AND OPERATION	
	022 06 04 00	AEROPLANE: FLIGHT MODE ANNUNCIATOR (FMA)	
	022 06 04 00	AUTO-LAND: DESIGN AND OPERATION	
	022 08 00 00	TRIMS – YAW DAMPER – FLIGHT ENVELOPE PROTECTION	01:00
08	022 08 01 00	TRIM SYSTEMS: DESIGN AND OPERATION	
	022 08 02 00	YAW DAMPER: DESIGN AND OPERATION	
	022 08 03 00	FLIGHT ENVELOPE PROTECTION (FEP)	
09	022 09 00 00	AUTOTHROTTLE – AUTOMATIC THRUST CONTROL SYSTEM	01:00
	022 10 00 00	COMMUNICATION SYSTEMS	01:00
10	022 10 01 00	VOICE COMMUNICATION, DATALINK TRANSMISSION	
	022 10 01 01	Definitions and Transmission modes	
	022 10 01 02	Systems: Architecture, design and operation	
	022 10 02 00	FUTURE AIR NAVIGATION SYSTEMS (FANS)	
	022 11 00 00	FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM (FMS)	01:00
11	022 11 01 00	DESIGN.	
	022 11 02 00	NAVIGATION DATA BASE, AIRCRAFT DATA BASE	
	022 11 03 00	OPERATIONS, LIMITATIONS	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 38

	022 11 04 00	MAN MACHINE INTERFACE (MULTI CONTROL DISPLAY UNIT:MCDU)	
	022 12 00 00	ALERTING SYSTEMS, PROXIMITY SYSTEMS	01:00
12	022 12 01 00	GENERAL	
	022 12 02 00	FLIGHT WARNING SYSTEMS (FWS)	
	022 12 03 00	STALL WARNING SYSTEMS (SWS)	
	022 12 04 00	STALL PROTECTION	
	022 12 05 00	OVERSPEED WARNING	
	022 12 06 00	TAKE-OFF WARNING	
	022 12 07 00	ALTITUDE ALERT SYSTEM	
	022 12 08 00	RADIO-ALTIMETER	
	022 12 09 00	GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEMS (GPWS)	
	022 12 09 01	GPWS: design, operation, indications	
	022 12 09 02	Terrain Avoidance Warning System (TAWS, other name: Enhanced GPWS (EGPWS))	
	022 12 09 03	Runway Awareness and Advisory System	
	022 12 10 00	ACAS/TCAS PRINCIPLES AND OPERATIONS	
	022 13 00 00	INTEGRATED INSTRUMENTS – ELECTRONIC DISPLAYS	01:00
13	022 13 01 00	ELECTRONIC DISPLAY UNITS	
	022 13 01 01	Design, limitations	
	022 13 02 00	MECHANICAL INTEGRATED INSTRUMENTS: ADI/HSI	
	022 13 03 00	ELECTRONIC FLIGHT INSTRUMENT SYSTEMS (EFIS)	
	022 13 03 01	Design, operation	
	022 13 03 02	Primary Flight Display (PFD), Electronic Attitude Director Indicator (EADI)	
	022 13 03 03	Navigation Display (ND), Electronic Horizontal Situation Indicator (EHSI)	
	022 13 04 00	ENGINE PARAMETERS, CREW WARNINGS, AIRCRAFT SYSTEMS, PROCEDURE AND MISSION DISPLAY SYSTEMS	
	022 14 00 00	MAINTENANCE, MONITORING AND RECORDING SYSTEMS	01:00
14	022 14 01 00	COCKPIT VOICE RECORDER (CVR)	
	022 14 02 00	FLIGHT DATA RECORDERS (FDR)	
	022 14 03 00	MAINTENANCE AND MONITORING SYSTEMS	
	022 14 03 02	Aeroplane Condition Monitoring System (ACMS): General, design, operation	
	022 15 00 00	DIGITAL CIRCUITS AND COMPUTERS	01:00
15	022 15 01 00	DIGITAL CIRCUITS AND COMPUTERS: GENERAL, DEFINITIONS AND DESIGN	
	022 15 02 00	SOFTWARE: GENERAL, DEFINITIONS AND CERTIFICATION SPECIFICATIONS	
TOPLAM			15:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 39

031 00 00 00		AĞIRLIK VE DENGE	
DERS KODU	KONU REFERANSLARI	ALT KONULAR	SÜRE
	031 01 00 00	PURPOSE OF MASS AND BALANCE CONSIDERATIONS	02:00
01	031 01 01 00	MASS LIMITATIONS	
	031 01 01 01	Importance in regard to structural limitations	
	031 01 01 02	Importance in regard to performance	
02	031 01 02 00	CENTRE OF GRAVITY (CG) LIMITATIONS	
	031 01 02 01	Importance in regard to stability and controllability Remark: see also subjects 081/082	
	031 01 02 02	Importance in regard to performance	
	031 02 00 00	LOADING	04:00
03	031 02 01 00	TERMINOLOGY	
	031 02 01 01	Mass terms	
	031 02 01 02	Load terms (including Fuel Terms)	
04	031 02 02 00	MASS LIMITS	
	031 02 02 01	Structural limitations	
	031 02 02 02	Performance limitations	
	031 02 02 03	Cargo compartment limitations	
05 - 06	031 02 03 00	MASS CALCULATIONS	
	031 02 03 01	Maximum masses for Take -off and Landing	
	031 02 03 02	Allowed traffic load	
	031 02 03 03	Use of standard masses for passengers, baggage and crew	
	031 03 00 00	FUNDAMENTALS OF CG CALCULATIONS	04:00
07	031 03 01 00	DEFINITION OF CENTRE OF GRAVITY	
	031 03 02 00	CONDITIONS OF EQUILIBRIUM (BALANCE OF FORCES AND BALANCE)	
08	031 03 03 00	BASIC CALCULATIONS OF CG	
	031 04 00 00	MASS AND BALANCE DETAILS OF AIRCRAFT	05:00
09	031 04 01 00	CONTENTS OF MASS AND BALANCE DOCUMENTATION	
	031 04 01 01	Datum, moment arm	
	031 04 01 02	CG position as distance from datum	
	031 04 01 03	CG position as percentage of Mean Aerodynamic Chord (% MAC)	
	031 04 01 04	Longitudinal CG limits	
	031 04 01 05	Lateral CG limits	
	031 04 01 06	Details of passenger and cargo compartments	
	031 04 01 07	Details of fuel system relevant to mass-and balance	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 40

		considerations	
10	031 04 02 00	DETERMINATION OF AIRCRAFT EMPTY MASS AND CG POSITION BY WEIGHING	
	031 04 02 01	Weighing of aircraft (general aspects)	
	031 04 02 02	Calculation of mass and CG position of an aircraft using weighing data	
11	031 04 03 00	EXTRACTION OF BASIC EMPTY MASS AND CG DATA FROM AIRCRAFT DOCUMENTATION	
	031 04 03 01	Basic Empty Mass (BEM) and/or Dry Operating Mass (DOM)	
	031 04 03 02	CG position and/or moment at BEM/DOM	
	031 04 03 03	Deviations from standard configuration	
	031 05 00 00	DETERMINATION OF CG POSITION	04:00
12	031 05 01 00	METHODS	
	031 05 01 01	Arithmetic method	
	031 05 01 02	Graphic method	
	031 05 01 03	Index method	
13	031 05 02 00	LOAD AND TRIM SHEET	
	031 05 02 01	General considerations	
	031 05 02 02	Load sheet and CG envelope for light aeroplanes	
	031 05 02 03	Load sheet for large aeroplanes	
	031 05 02 04	Trim sheet for large aeroplanes	
	031 05 02 05	Last minute changes	
14	031 05 03 00	INTENTIONAL RE-POSITIONING OF CG	
	031 05 03 01	Re-positioning of CG by shifting the load	
	031 05 03 02	Re-positioning of CG by additional load or ballast	
	031 06 00 00	CARGO HANDLING	01:00
15	031 06 01 00	TYPES OF CARGO (GENERAL ASPECTS)	
	031 06 02 00	FLOOR AREA LOAD AND RUNNING LOAD LIMITATIONS IN CARGO COMPARTMENTS	
	031 06 03 00	SECURING OF LOAD	
TOPLAM			20:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 41

032 00 00 00			
PERFORMANS			
DERS KODU	KONU REFERANSLARI	ALT KONULAR	SÜRE
	032 01 00 00	GENERAL	06:00
01 - 02	032 01 01 00	PERFORMANCE LEGISLATION	
	032 01 01 01	Airworthiness Requirements according to CS 23 and CS 25	
	032 01 01 02	Operational Regulations	
03	032 01 02 00	GENERAL PERFORMANCE THEORY	
	032 01 02 01	Stages of flight	
	032 01 02 02	Definitions, Terms and Concepts	
	032 01 02 03	Variables Influencing Performance	
	032 02 00 00	PERFORMANCE CLASS B - SINGLE-ENGINE AEROPLANES	08:00
04	032 02 01 00	DEFINITIONS OF SPEEDS USED	
	032 02 02 00	EFFECT OF VARIABLES ON SINGLE-ENGINE AEROPLANE PERFORMANCE	
05	032 02 03 00	TAKE-OFF AND LANDING	
	032 02 04 00	CLIMB, CRUISE AND DESCENT	
06	032 02 05 00	USE OF AEROPLANE PERFORMANCE DATA	
	032 02 05 01	Take –off	
	032 02 05 02	Climb	
	032 02 05 03	Cruise	
	032 02 05 04	Landing	
	032 03 00 00	PERFORMANCE CLASS B - MULTI-ENGINE AEROPLANES	04:00
07	032 03 01 00	DEFINITIONS OF TERMS AND SPEEDS	
08	032 03 02 00	EFFECT OF VARIABLES ON MULTI-ENGINE AEROPLANE PERFORMANCE	
	032 03 02 01	Take -off and Landing	
	032 03 02 02	Climb, Cruise and Descent	
	032 03 02 03	Landing	
09	032 03 03 00	USE OF AEROPLANE PERFORMANCE DATA	
	032 03 03 01	Take –off	
	032 03 03 02	Climb	
	032 03 03 03	Cruise and Descent	
	032 03 03 04	Landing	
	032 04 00 00	PERFORMANCE CLASS A – AEROPLANES CERTIFIED ACCORDING TO CS 25 ONLY	12:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 42

10 - 11	032 04 01 00	TAKE – OFF	
	032 04 01 01	Definitions of terms used	
	032 04 01 02	Take off Distances	
	032 04 01 03	Accelerate-stop distance	
	032 04 01 04	Balanced field length concept	
	032 04 01 05	Unbalanced field length concept	
	032 04 01 06	Runway length Limited Take-Off Mass (RLTOM)	
	032 04 01 07	Take -off climb	
	032 04 01 08	Obstacle-limited take-off	
	032 04 01 09	Performance limited take -off mass	
	032 04 01 10	Take off performance on wet and contaminated runways	
	032 04 01 11	Use of Reduced and De-rated Thrust	
	032 04 01 12	Take off Performance using different take off flap settings	
	032 04 01 13	Take off Performance using increased V2 speeds (“improved climb performance”)	
	032 04 01 14	Brake energy and tyre-speed limit	
032 04 01 15	Use of Aeroplane Flight data		
12	032 04 02 00	CLIMB	
	032 04 02 01	Climb techniques	
	032 04 02 02	Influence of variables on climb performance	
	032 04 02 03	Use of Aeroplane Flight Data	
13	032 04 03 00	CRUISE	
	032 04 03 01	Cruise techniques	
	032 04 03 02	Max Endurance	
	032 04 03 03	Max Range	
	032 04 03 04	Long Range Cruise	
	032 04 03 05	Influence of variables on cruise performance	
	032 04 03 06	Cruise altitudes	
	032 04 03 07	Cost index (CI)	
	032 04 03 08	Use of Aeroplane Flight Data	
14	032 04 04 00	EN-ROUTE ONE ENGINE INOPERATIVE	
	032 04 04 01	Drift Down	
	032 04 04 02	Influence of variables on En-route One Engine Inoperative performance	
	032 04 04 03	Use of Aeroplane Flight Data	
	032 04 05 00	DESCENT	
	032 04 05 01	Descent techniques	
	032 04 05 02	Influence of variables on descent performance	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 43

	032 04 05 03	Use of Aeroplane Flight data	
15	032 04 06 00	APPROACH AND LANDING	
	032 04 06 01	Approach requirements	
	032 04 06 02	Landing field length requirement	
	032 04 06 03	Influence of variables on landing performance	
	032 04 06 04	Quick turnaround limit	
	032 04 06 05	Use of Aeroplane Flight Data	
	TOPLAM		



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 44

040 00 00 00 İNSAN PERFORMANSI VE LİMİTLERİ			
DERS KODU	KONU REFERANSLARI	ALT KONULAR	SÜRE
	040 01 00 00	HUMAN FACTORS: BASIC CONCEPTS	04:00
01 - 02	040 01 01 00	HUMAN FACTORS IN AVIATION	
	040 01 01 01	Becoming a competent pilot	
03	040 01 02 00	ACCIDENT STATISTICS	
04	040 01 03 00	FLIGHT SAFETY CONCEPTS	
	040 01 04 00	SAFETY CULTURE	
	040 02 01 00	BASICS OF FLIGHT PHYSIOLOGY	11:00
05 - 07	040 02 01 01	The Atmosphere	
	040 02 01 02	Respiratory and circulatory system	
	040 02 01 03	High altitude environment	
08 - 10	040 02 02 00	MAN AND ENVIRONMENT: THE SENSORY SYSTEM	
	040 02 02 01	Central, peripheral and autonomic nervous systems	
	040 02 02 02	Vision	
	040 02 02 03	Hearing	
	040 02 02 04	Equilibrium	
	040 02 02 05	Integration of sensory inputs	
11 - 12	040 02 03 00	HEALTH AND HYGIENE	
	040 02 03 01	Personal hygiene	
	040 02 03 02	Body rhythm and sleep	
	040 02 03 03	Problem areas for pilots Common minor ailments	
	040 02 03 04	Intoxication	
	040 02 03 05	Incapacitation in flight	
	040 03 00 00	BASIC AVIATION PSYCHOLOGY	15:00
13 - 14	040 03 01 00	HUMAN INFORMATION PROCESSING	
	040 03 01 01	Attention and vigilance	
	040 03 01 02	Perception	
	040 03 01 03	Memory	
	040 03 01 04	Response selection - Learning principles and techniques, Motivation	
15 - 16	040 03 02 00	HUMAN ERROR AND RELIABILITY	
	040 03 02 01	Reliability of human behaviour	
	040 03 02 02	Mental models and situational awareness	
	040 03 02 03	Theory and model of human error	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 45

	040 03 02 04	Error generation	
17 - 18	040 03 03 00	DECISION MAKING	
	040 03 03 01	Decision-making concepts	
19 - 20	040 03 04 00	AVOIDING AND MANAGING ERRORS: COCKPIT MANAGEMENT	
	040 03 04 01	Safety awareness	
	040 03 04 02	Co-ordination (multi-crew concepts)	
	040 03 04 03	Co-operation	
21 - 22	040 03 04 04	Communication	
	040 03 05 00	HUMAN BEHAVIOUR	
	040 03 05 01	Personality, attitude and behaviour	
	040 03 05 02	Individual differences in personality and motivation	
23 - 24	040 03 05 03	Identification of hazardous attitudes (error proneness)	
	040 03 06 00	HUMAN OVERLOAD AND UNDERLOAD	
	040 03 06 01	Arousal	
	040 03 06 02	Stress	
	040 03 06 03	Intentionally left blank	
	040 03 06 04	Intentionally left blank	
25	040 03 06 05	Fatigue and stress management	
	040 03 07 00	ADVANCED COCKPIT AUTOMATION	
	040 03 07 01	Advantages and disadvantages	
	040 03 07 02	Automation complacency	
	040 03 07 03	Working concepts	
TOPLAM			30:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 46

050 00 00 00 METEOROLOJİ			
DERS KODU	KONU REFERANSLARI	ALT KONULAR	SÜRE
	050 01 00 00	THE ATMOSPHERE	02:00
01	050 01 01 00	COMPOSITION, EXTENT, VERTICAL DIVISION	
	050 01 01 01	Structure of the atmosphere	
	050 01 01 02	Troposphere	
	050 01 01 03	Stratosphere	
	050 01 02 00	AIR TEMPERATURE	
	050 01 02 01	Definition and units	
	050 01 02 02	Vertical distribution of temperature	
	050 01 02 03	Transfer of heat	
	050 01 02 04	Lapse rates	
	050 01 02 05	Development of inversions, types of inversions	
	050 01 02 06	Temperature near the earth's surface, surface effects, diurnal and seasonal variation, effect of clouds, effect of wind	
02	050 01 03 00	ATMOSPHERIC PRESSURE	
	050 01 03 01	Barometric pressure, isobars	
	050 01 03 02	Pressure variation with height, contours (isohypses)	
	050 01 03 03	Reduction of pressure to mean sea level, QFF	
	050 01 03 04	Relationship between surface pressure centres and pressure centres aloft	
	050 01 04 00	AIR DENSITY	
	050 01 04 01	Relationship between pressure, temperature and density	
	050 01 05 00	ICAO STANDARD ATMOSPHERE (ISA)	
	050 01 05 01	ICAO Standard Atmosphere (ISA)	
	050 01 06 00	ALTIMETRY	
	050 01 06 01	Terminology and definitions	
	050 01 06 02	Altimeter settings	
	050 01 06 03	Calculations	
050 01 06 04	Effect of accelerated airflow due to topography		
	050 02 00 00	WIND	02:00
03	050 02 01 00	DEFINITION AND MEASUREMENT OF WIND	
	050 02 01 01	Definition and measurement	
	050 02 02 00	PRIMARY CAUSE OF WIND	
	050 02 02 01	Primary cause of wind, pressure gradient, coriolis force, gradient wind	
	050 02 02 02	Variation of wind in the friction layer	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 47

	050 02 02 03	Effects of convergence and divergence	
	050 02 03 00	GENERAL GLOBAL CIRCULATION	
	050 02 03 01	General circulation around the globe	
	050 02 04 00	LOCAL WINDS	
	050 02 04 01	Anabatic and katabatic winds, mountain and valley winds, venturi effects, land and sea breezes	
	050 02 05 00	MOUNTAIN WAVES (STANDING WAVES, LEE WAVES)	
	050 02 05 01	Origin and characteristics	
04	050 02 06 00	TURBULENCE	
	050 02 06 01	Description and types of turbulence	
	050 02 06 02	Formation and location of turbulence	
	050 02 06 03	Clear Air Turbulence (CAT): Description, cause and location	
	050 02 07 00	JET STREAMS	
	050 02 07 01	Description	
	050 02 07 02	Formation and properties of jet streams	
	050 02 07 03	Location of jet streams and associated CAT areas	
	050 02 07 04	Jet stream recognition	
	050 03 00 00	THERMODYNAMICS	01:00
05	050 03 01 00	HUMIDITY	
	050 03 01 01	Water vapour in the atmosphere	
	050 03 01 02	Mixing ratio	
	050 03 01 03	Temperature/dew point, relative humidity	
	050 03 02 00	CHANGE OF STATE OF AGGREGATION	
	050 03 02 01	Condensation, evaporation, sublimation, freezing and melting, latent heat	
	050 03 03 00	ADIABATIC PROCESSES	
	050 03 03 01	Adiabatic processes, stability of the atmosphere	
	050 04 00 00	CLOUDS AND FOG	01:00
06	050 04 01 00	CLOUD FORMATION AND DESCRIPTION	
	050 04 01 01	Cloud formation	
	050 04 01 02	Cloud types and cloud classification	
	050 04 01 03	Influence of inversions on cloud development	
	050 04 01 04	Flying conditions in each cloud type	
	050 04 02 00	FOG, MIST, HAZE	
	050 04 02 01	General aspects	
	050 04 02 02	Radiation fog	
	050 04 02 03	Advection fog	
	050 04 02 04	Steam fog	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 48

	050 04 02 05	Frontal fog	
	050 04 02 06	Orographic fog (hill fog)	
	050 05 00 00	PRECIPITATION	01:00
07	050 05 01 00	DEVELOPMENT OF PRECIPITATION	
	050 05 01 01	Process of development of precipitation	
	050 05 02 00	TYPES OF PRECIPITATION	
	050 05 02 01	Types of precipitation, relationship with cloud types	
	050 06 00 00	AIR MASSES AND FRONTS	01:00
08	050 06 01 00	AIR MASSES	
	050 06 01 01	Description, classification and source regions of air masses	
	050 06 01 02	Modifications of air masses	
	050 06 02 00	FRONTS	
	050 06 02 01	General aspects	
	050 06 02 02	Warm front, associated clouds and weather	
	050 06 02 03	Cold front, associated clouds and weather	
	050 06 02 04	Warm sector, associated clouds and weather	
	050 06 02 05	Weather behind the cold front	
	050 06 02 06	Occlusions, associated clouds and weather	
	050 06 02 07	Stationary front, associated clouds and weather	
	050 06 02 08	Movement of fronts and pressure systems, life cycle	
	050 06 02 09	Changes of meteorological elements at a frontal wave	
	050 07 00 00	PRESSURE SYSTEMS	01:00
09	050 07 01 00	THE PRINCIPAL PRESSURE AREAS	
	050 07 01 01	Location of the principal pressure areas	
	050 07 02 00	ANTICYCLONE	
	050 07 02 01	Anticyclones, types, general properties, cold and warm anticyclones, ridges and wedges, subsidence	
	050 07 03 00	NON FRONTAL DEPRESSIONS	
	050 07 03 01	Thermal-, orographic-, polar- and secondary depressions, troughs	
	050 07 04 00	TROPICAL REVOLVING STORMS	
	050 07 04 01	Characteristics of tropical revolving storms	
	050 07 04 02	Origin and local names, location and period of occurrence	
	050 08 00 00	CLIMATOLOGY	02:00
10	050 08 01 00	CLIMATIC ZONES	
	050 08 01 01	General circulation in the troposphere and lower stratosphere	
	050 08 01 02	Climatic classification	
	050 08 02 00	TROPICAL CLIMATOLOGY	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 49

	050 08 02 01	Cause and development of tropical showers and thunderstorms: humidity, temperature, tropopause	
	050 08 02 02	Seasonal variations of weather and wind, typical synoptic situations	
	050 08 02 03	Intertropical Convergence Zone (ITCZ), weather in the ITCZ, general seasonal movement	
	050 08 02 04	Monsoon, sandstorms, cold air outbreaks	
	050 08 02 05	Easterly waves	
11	050 08 03 00	TYPICAL WEATHER SITUATIONS IN THE MID-LATITUDES	
	050 08 03 01	Westerly situation (westerlies)	
	050 08 03 02	High pressure area	
	050 08 03 03	Flat pressure pattern	
	050 08 03 04	Cold air pool (cold air drop)	
	050 08 04 00	LOCAL WINDS AND ASSOCIATED WEATHER	
	050 08 04 01	Foehn, Mistral, Bora, Scirocco, Ghibli and Khamsin	
	050 08 04 02	Harmattan	
	050 09 00 00	FLIGHT HAZARDS	02:00
12	050 09 01 00	ICING	
	050 09 01 01	Conditions for ice accretion	
	050 09 01 02	Types of ice accretion	
	050 09 01 03	Hazards of ice accretion, avoidance	
	050 09 02 00	TURBULENCE	
	050 09 02 01	Effects on flight, avoidance	
	050 09 02 02	Clear-Air Turbulence (CAT): effects on flight, avoidance	
	050 09 03 00	WIND SHEAR	
	050 09 03 01	Definition of wind shear	
	050 09 03 02	Weather conditions for wind shear	
	050 09 03 03	Effects on flight, avoidance	
	050 09 04 00	THUNDERSTORMS	
	050 09 04 01	Conditions for and process of development, forecast, location, type specification	
	050 09 04 02	Structure of thunderstorms, life history	
	050 09 04 03	Electrical discharges	
	050 09 04 04	Development and effects of downbursts	
050 09 04 05	Thunderstorm avoidance		
13	050 09 05 00	TORNADOES	
	050 09 05 01	Properties and occurrence	
	050 09 06 00	INVERSIONS	
	050 09 06 01	Influence on aircraft performance	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 50

	050 09 07 00	STRATOSPHERIC CONDITIONS	
	050 09 07 01	Influence on aircraft performance	
	050 09 08 00	HAZARDS IN MOUNTAINOUS AREAS	
	050 09 08 01	Influence of terrain on clouds and precipitation, frontal passage	
	050 09 08 02	Vertical movements, mountain waves, wind shear, turbulence, ice accretion	
	050 09 08 03	Development and effect of valley inversions	
	050 09 09 00	VISIBILITY REDUCING PHENOMENA	
	050 09 09 01	Reduction of visibility caused by precipitation and obscurations	
	050 09 09 02	Reduction of visibility caused by other phenomena	
	050 10 00 00	METEOROLOGICAL INFORMATION	02:00
14	050 10 01 00	OBSERVATION	
	050 10 01 01	Surface observations	
	050 10 01 02	Radiosonde observations	
	050 10 01 03	Satellite observations	
	050 10 01 04	Weather-radar observations (Refer to 050 09 04 05)	
	050 10 01 05	Aircraft observations and reporting	
	050 10 02 00	WEATHER CHARTS	
	050 10 02 01	Significant weather charts	
	050 10 02 02	Surface charts	
	050 10 02 03	Upper air charts	
15	050 10 03 00	INFORMATION FOR FLIGHT PLANNING	
	050 10 03 01	Aviation weather messages	
	050 10 03 02	Meteorological broadcasts for aviation	
	050 10 03 03	Use of meteorological documents	
	050 10 03 04	Meteorological warnings	
	050 10 04 00	METEOROLOGICAL SERVICES	
	050 10 04 01	World area forecast system and meteorological offices	
	050 10 04 02	International organisations	
TOPLAM			15:00



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 51

070 00 00 00 İŞLETME USULLERİ			
DERS KODU	KONU REFERANSLARI	ALT KONULAR	SÜRE
	071 01 00 00	GENERAL REQUIREMENTS	18:00
01	071 01 01 00	ICAO ANNEX 6	
	071 01 01 01	Definitions	
	071 01 01 02	Applicability	
	071 01 01 03	General	
02	071 01 02 00	OPERATIONAL REQUIREMENTS	
	071 01 02 01	Applicability	
03	071 01 02 02	General	
	071 01 02 03	Operator certification and supervision	
04	071 01 02 04	Operational procedures (except long range flights preparation)	
05	071 01 02 05	All weather operations	
	071 01 02 06	Instruments and equipment	
	071 01 02 07	Communication and navigation equipment	
06	071 01 02 09	Flight crew	
07	071 01 02 10	Cabin crew/Crew members other than flight crew	
08	071 01 02 11	Manuals, logs and records	
	071 01 02 12	Flight and duty time limitations and rest requirements	
	071 01 02 13	Transport of dangerous goods by air	
09	071 01 03 00	LONG-RANGE FLIGHTS	
	071 01 03 01	Flight management	
	071 01 03 02	Transoceanic and polar flight	
10	071 01 03 03	MNPS Airspace	
	071 01 03 04	ETOPS	
	071 02 00 00	SPECIAL OPERATIONAL PROCEDURES AND HAZARDS (GENERAL ASPECTS)	12:00
11	071 02 01 00	OPERATIONS MANUAL	
	071 02 01 01	Operating procedures	
	071 02 01 02	Aeroplane/Helicopter operating matters – type related	
12	071 02 02 00	ICING CONDITIONS	
	071 02 02 01	On ground de-icing/anti-icing procedures, types of de-icing/anti-icing fluids	
	071 02 02 02	Procedure to apply in case of performance deterioration, on ground/in flight	
13	071 02 03 00	BIRD STRIKE RISK AND AVOIDANCE	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 52

14	071 02 04 00	NOISE ABATEMENT	
	071 02 04 01	Noise abatement procedures	
	071 02 04 02	Influence of the flight procedure (departure, cruise, approach)	
	071 02 04 03	Influence by the pilot (power setting, low drag)	
15	071 02 05 00	FIRE/SMOKE	
	071 02 05 01	Carburettor fire	
	071 02 05 02	Engine fire	
	071 02 05 03	Fire in the cabin, cockpit, cargo compartment	
	071 02 05 04	Smoke in the cockpit and cabin	
	071 02 05 05	Actions in case of overheated brakes	
16	071 02 06 00	DECOMPRESSION OF PRESSURISED CABIN	
	071 02 06 01	Slow decompression	
	071 02 06 02	Rapid and explosive decompression	
	071 02 06 03	Dangers and action to be taken	
17	071 02 07 00	WIND SHEAR AND MICROBURST	
	071 02 07 01	Effects and recognition during departure and approach	
	071 02 07 02	Actions to avoid and actions taken during encounter	
18	071 02 08 00	WAKE TURBULENCE	
	071 02 08 01	Cause	
	071 02 08 02	List of relevant parameters	
	071 02 08 03	Actions taken when crossing traffic, during take -off and landing	
19	071 02 09 00	SECURITY (UNLAWFUL EVENTS)	
	071 02 09 01	ICAO Annex 17	
	071 02 09 02	Use of Secondary Surveillance Radar (SSR)	
	071 02 09 03	Security	
20	071 02 10 00	EMERGENCY AND PRECAUTIONARY LANDINGS	
	071 02 10 01	Definition	
	071 02 10 02	Cause	
	071 02 10 03	Passenger information	
	071 02 10 04	Action after landing	
	071 02 10 05	Evacuation	
21	071 02 11 00	FUEL JETTISONING	
	071 02 11 01	Safety aspects	
	071 02 11 02	Requirements	
22	071 02 12 00	TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS	
	071 02 12 01	ICAO Annex 18	



İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ EĞİTİM EL KİTABI
DEVLET HAVA ARAÇLARINDA GÖREV YAPAN PİLOTLARIN
KREDİLENDİRİLMESİ

Revizyon Tarihi:08.06.2023
Revizyon Nu:00
Sayfa Nu: 53

	071 02 12 02	Technical instructions (ICAO Doc 9284)	
	071 02 12 03	Transport of dangerous goods by air	
23	071 02 13 00	CONTAMINATED RUNWAYS	
	071 02 13 01	Kinds of contamination	
	071 02 13 02	Estimated surface friction, friction coefficient	
	071 02 13 03	Hydroplaning principles and effects	
	071 02 13 04	Procedures	
	071 02 13 05	Snowtam	
TOPLAM			30:00

4.3 EĞİTİM YARDIMCI MALZEMELERİ

Her ders için sınıflarda mevcut olan; bilgisayar, barko, tahta standart olarak kullanılacaktır. Ders içeriklerine göre harita, plotter, flight computer, uçuş logu, checklist, yükleme ve trim dökümanları, ağırlık ve denge dökümanları, hava aracı performans grafikleri, vb. malzemeler kullanılacaktır.

4.4 ADAYIN GELİŞİMİ

Teorik bilgi öğretmenleri tarafından, adayın bilgi seviyesini ve gelişimini ölçmek için öğretmenin uygun göreceği zamanlarda yapılır.

4.5 GELİŞİM SINAVLARI

Teorik eğitim esnasında uygulanacak gelişim testlerinin soruları çoktan seçmeli olup, dersleri veren teorik bilgi öğretmenleri tarafından, verdikleri ders konularını içerir şekilde hazırlanır ve baş teorik bilgi öğretmenine sunulur. Her ders içinde en az 1 adet Quiz ve ders sonunda bitirme sınavı yapılır. Quiz değerlendirmeye tabi olmayıp ders sonu sınavından başarısız olan aday en erken 3 iş günü sonra tekrar sınava alınır. İkinci kez başarısız olan aday öğretmenler kuruluna sevk edilir. Ders bitirme sınavını tamamlayamayan aday ilgili dersten SHGM Teorik Bilgi Sınavına sevk edilmez.

4.6 GÖZDEN GEÇİRME USÜLLERİ

Adayın, eğitim esnasında istenilen seviyede olmadığı tespit edilirse, bu durumu düzeltici tedbirleri içeren ilave eğitim planlanır.

