



TOGG GEMLİK TESİSİ

Araç teknolojisi ilk zamanlarında elektrikli olarak üretildiğinde elektrikli bataryaların kapasitelerinin düşük olması sebebiyle araçlar uzun mesafeli seyahat ihtiyacını karşılayamamaktaydı. Uzun mesafeli seyahat ihtiyacını karşılayabilmek için fosil yakıtlarıyla çalışan motorların üretilmesi ile elektrikli araçlara olan ilgi azalmış ve fosil yakıtları ile çalışan araçlar her alanda ihtiyaçları karşılamıştır. Fakat günümüzde karbon salınımı ve küresel ısınma problemleri sebebiyle fosil yakıtları ile



Şekil 1. Tanıtımı yapılan TOGG SUV modeli

çalışan arabaların kullanımına sınırlama getirilmesi ve hatta kullanımının tamamen kaldırılması talepleri sonucu elektrikli araçlara ilgi son zamanlarda tekrar artmış ve bu alanda ciddi çalışmalar gerçekleştirilmiştir. Özellikle batarya sistemlerindeki son gelişmeler ile birlikte elektrikli araçların her alanda ihtiyaçları karşılamasına yönelik olarak teknoloji hızla gelişmektedir. Dünyada bir çok ülke bu alanda Ar-Ge çalışmaları yapmaktadır. Bu çalışmalar sonucunda ise üretime geçilmiş ve fabrikalar kurulmaktadır. Yeni markalar ile birlikte fosil yakıt ile çalışan araç üreticileride fabrikalarını bu alanda yenilemiştir. Türkiyede üretim yapan bir çok araç üreticisi vardır. Fakat tamamen yerli bir marka ile üretim için TOGG (Türkiye'nin Otomobil Geliştirme Grubu) markası kurulmuş ve üretim tesisi inşaatına başlanmıştır. İlk olarak 27 Aralık 2019 tarihinde resmi tanıtım

ile duyurulan TOGG'un merkezi Gebze Bilişim Vadisi'ndedir. TOGG elektrikli araçları seviye 3 ve üstü otonom sürüş olarak tasarlanmıştır. C segmentinde SEDAN ve SUV modellerinin tanıtımı yapılmıştır. Seri üretim için Bursa Gemlik'te TOGG tesisi 2 Haziran 2020 de ÇED olumlu raporunu aldıktan sonra 18 Temmuz 2020 tarihinde inşaatının temeli atılmıştır. Gemlikteki tesis 1.2 milyon metrekare alan üzerine 230 bin metre kare kapalı alan olarak inşa edilmektedir. Üretim, Ar-Ge, Stil Tasarım Merkezi, Prototip Geliştirme ve Test Merkezi, Strateji ve Yönetim Merkezi birimleri Gemlik tesisinde inşa edilmektedir. Ayrıca



Şekil 2. Tamamı Türkiye'de üretilen parçalarla Gebze'de montajı yapılan ilk TOGG gövdesi



tesiste müşterilerin satın alacakları otomobilleri ve TOGG teknolojisini deneyimleyebileceği Müşteri Deneyim Parkı inşa edilmektedir. Gemlik tesisi, tamamı doğuştan yüzde 100 elektrikli 5 farklı model üretebilme ve yıllık 175 bin adet üretim kapasitesine sahip olacaktır. 4 bin kişiye istihdam oluşturması hedeflenmektedir. Tesis 5 gr/m²'den az uçucu organik bileşen salımı ile Türkiye'deki yasal sınırın 9'da 1'i, Avrupa'daki yasal sınırın ise 7'de 1'i bir değerle Avrupa'nın en temiz tesisi olacaktır.

Gemlik tesisinin son durumu şöyledir:

- Boya tesisinin inşaatının %96'sı tamamlandı. Boya tankları ve fırınlarının testlerine başlandı.
- Gövde tesisinin inşaatının %92'si tamamlandı. Üretim hattındaki kullanılacak robotların yerleştirilmesi tamamlandı. Tesiste kullanılan 160 robotun testleri başarı ile tamamlandı.
- Montaj tesisinin inşaatının %89'u tamamlandı.
- 1.6 kilometrelik test pisti tamamlandı. Bu pistte, yüksek hız, bozuk yol, özel manevra gibi testler gerçekleştirilecek ve ürün geliştirme ve kalite süreçleri için kullanılacaktır.

Satışa sunulacak ilk aracın 2022 yılı sonunda SUV modelinin seri üretim bandından çıkması beklenmektedir.

Arş. Gör. Hüseyin KURT

İstanbul Aydın Üniversitesi

Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü