



ÇİN SOKAKLARINDA SÜRÜCÜSÜZ ROBOTAXİ DOLAŞIYOR

RoboTaxi无人驾驶出租车现身中国街头

AR-GE çağı olan günümüzde yeni teknoloji ve günlük yaşamdaki uygulamaları giderek yaygınlaşmaktadır. 2021'de küresel yeni teknolojilerin âlemşümul gelişmelerine tanık olduğumuzu ve geleceği ışık tutacak bazı yenilikler olduğunu söyleyebiliriz. Bunlardan biri de Çin sokaklarında giderek yaygınlaşan ve hayatı kolaylaştıracak "RoboTaxi".



Baidu Apollo sürücüsüz taksi



CHINA STUDY CENTER
OF ISTANBUL AYDIN UNIVERSITY
伊斯坦布尔阿依登大学中国研究中心

Merkez Müdürü: Prof. Dr. AHMET SEDAT
AYBAR Tel: : 444 1 428 - 24101
E-mail: sedataybar@aydin.edu.tr

Müdür Yardımcısı:
Tel:
E-mail:

Çin Araştırmaları Uygulama ve Araştırma Merkezi



Çinli teknoloji devi Baidu uzun yıllık AR-Ge sonucu,10 Eylül 2020-yılı Pekin sokaklarında APOLLO RoboTaxi (无人驾驶出租车) nı denemeye başlamıştı. 11 Ekim 2020'den itibaren Pekin'in belli sokaklarında vatandaşlara resmi hizmet vermeye başladı. Apollo RoboTaxi nedir? "Apollo" adlı bir yazılım platformu sayesinde bildiğimiz taksi hizmeti veren, kendi kendine giden insansız (sürücüsüz) taksilerin genel adıdır. Çin'de giderek yaygınlaşmakta olan RoboTaxi 7 Nisan 2021'de Baidu tarafından geliştirilen ve üretilen 35 adet "Apollo" sürücüsüz taksi, ilk kez ticari işletme ruhsatını aldı.



Baidu Apollo RoboTaxi müşteri beklemekte

Baidu Apollo'dan başka, Dongfeng Linghang Robotaxi (自动驾驶出租车) sürücüsüz taksi Wuhan sokaklarında vatandaşlara açılıyor. Sürücü, artık direksiyonu tutmak zorunda kalmadan bir güvenlik görevlisine dönüşüyor. 27 şubat 2021, Dongfeng Fengshen E70 saf elektrikli araçlardan modifiye edilmiş 42 adet Dongfeng Linhang Robotaxi sürücüsüz taksi, Wuhan Ekonomik Kalkınma Bölgesi'ndeki dört yönlü hatta dizildi. Sıradan taksilerden farklı olarak bu araçların üst kısmında plaka bulunur. Plakanın etrafına teleskop şeklinde birkaç silindir yerleştirilmiştir. Plakanın ortasında polis arabası alarmı gibi görünen bir cihaza sahip bir sütun bulunur. Dongfeng Teknoloji Merkezi Akıllı Yazılım Merkezinde bir teknisyen olan Wu Qiying'e göre, bu "teleskoplar" aslında kameralar, sensörler ve "sirenler"dir.



RoboTaxiler; radar, bilgisayar görüşü, Lidar, sonar, GPS, odometre ve atalet gibi ölçüm birimleri kullanıyor

25 Kasım 2021'de Baidu Apollo yüklü miktarda RoboTaxi siparişini aldı ve bu RoboTaxi yeni çağının başladığını gösteriyor. Hem de bu Teknoloji devi Baidu'nun yapay zekanın sistem düzeyinde gelişmesi sürecinde sağlam bir adım daha attığı ve aynı zamanda küresel ölçekte otonom sürüş teknolojisinin sistem düzeyinde ilk açılışı olduğu anlamına geliyor. Baidu CEO'su Robin Li, 李彦宏 halka açıklanan bir yazıda, şirketin RoboTaxi'yi 2025 yılına kadar 65 şehre ve ardından 2030 yılına kadar 100 şehre genişletmek istediğini söyledi. Dünyanın en büyük otonom sürüş servis sağlayıcısı olan Baidu olduğunu vurgulayan Robin Li, şirketin 2021 yıl üçüncü çeyrek için piyasa beklentilerinin üzerinde gelir elde edeceğini ve 31,92 milyar yuan (4,95 milyar ABD \$) kazanacağını söyledi.

Çin Ulusal Kalkınma ve Reform Komisyonu ile 11 ulusal bakanlık ve komisyon ortaklaşa "Akıllı Araç Yenilik Geliştirme Stratejisi" yayınladı. Bu Çin'in 2025'te sürücüsüz akıllı arabaların seri üretimini gerçekleştirme ve 2035'te Çin'in standart akıllı araba sisteminin kapsamlı bir şekilde tamamlanması vizyonuna işaret ediyor.

2020 yılında Türkiye TOSB İnovasyon Merkezi'nin, İTÜ OTAM ile birlikte hayata geçirdiği Türkiye Bağlantılı ve Otonom Araç Kümelenmesi'ndeki üyelerinden ADASTEC firması, sürücüsüz araç test çalışmaları kapsamında, sürücüsüz aracı İstanbul trafiğine çıkarttı. **EATRON CEO'su olan Dr. Umut Genç:** *Türkiye gibi trafiğin daha zorlu olduğu ülkelerde 10 yıl içerisinde robot taksiler olabilecek Seviye 2 otonom sürüş yazılımlarımız seri üretim araçlarda 2022 yılından itibaren kullanılmaya başlanacak.*

Hazır olun ki,

Hayallerdeki sürücüsüz araç devri bize çok yakın.

RoboTaxi ve Otonom arabalar

hayatimizdeki çok şeyleri değiştirecek...