



T.C. İstanbul Aydın Üniversitesi

KÜNYE:

T.C. İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ

Doç. Dr. Mustafa AYDIN

İstanbul Aydın Üniversitesi Mütevelli Heyet
Başkanı

Prof. Dr. Yadigar İZMİRLİ

İstanbul Aydın Üniversitesi Rektörü

Prof. Dr. Mehmet Fatih ALTAN

Afet Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezi
Müdürü

Serhat YILMAZ

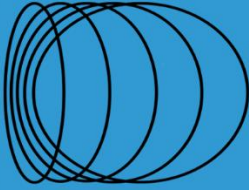
Afet Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezi
Proje Koordinasyon Uzmanı

Afet Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezi Aylık e - Bülten

Ekim – Kasım – Aralık 2021

Sayı: 46

İSTANBUL AYDIN
ÜNİVERSİTESİ
AFAM
AFET EĞİTİM, UYGULAMA
ve ARAŞTIRMA MERKEZİ



Yayına Hazırlayan
Serhat YILMAZ



Afet Okur-Yazarlığı Atölye Çalışması

İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğü koordinasyonunda TÜBİTAK 4007 Bilim Şenlikleri kapsamında desteklenen İstanbul Bilimle Şenleniyor Projesi gerçekleştirildi.

Proje; bilim, teknoloji ve toplum arasındaki etkileşimin etkinlikler yoluyla aktarmak, öğrencilerde farkındalık oluşturarak onların bilime olan ilgilerini artırmak, bilim okuryazarı bireyler olmaları yolunda anlamlı bir adım atmalarını sağlamak amacıyla gerçekleştirilmiştir.

İstanbul Aydın Üniversitesi Afet Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezi (AFAM) olarak Afet Okur-Yazarlığı Atölye çalışması ile yer aldığımız proje faaliyetleri 6 – 9 Ekim 2021 tarihleri arasında Sultanahmet Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde gerçekleştirildi.





Afetlerin Sosyolojik Etkileri “İşsizlik ve Ruh Sağlığı”

Afetler meydana geldiği bölgede yer alan toplumlar üzerinde çok katmanlı sorunlara neden olabilmektedir. Bu sorunlar can kayıpları ve yaralanmalar, üst ve alt yapıların zarar görmesi, iletişim, eğitim, sağlık ve güvenlik gibi temel hizmetlerin tamamen durması veya kesintiye uğraması gibi somut olabildikleri gibi soyut olma özelliğinden dolayı katmanlı olarak ifade edilmektedir. Afetlerin soyut etkileri de farklı katmanlarda olabilmektedir. Bu katmanların oluşmasına ise bir yakını kaybetme, afet sonrası ortamda yaşamını devam ettirme, müdahale ekiplerinin yaşadıkları, iş sürekliliğinin kesilmesi, medyada olumsuz bir içeriğe maruz kalma gibi etkenler neden olmaktadır.

AFAM olarak 12 Ekim 2021 tarihinde gerçekleştirdiğimiz webinar da afetlerin soyut etkilerinden biri olan İşsizlik ve Ruh Sağlığı üzerine odaklanılmıştır. Psikiyatrist Prof. Dr. Mustafa Bilici ve İnşaat Yüksek Mühendisi Cevdet Şentürk'ün konuşmacı olarak katıldığı Webinar, AFAM Müdürü Prof. Dr. Mehmet Fatih Altan moderasyonunda gerçekleşmiştir. Zoom üzerinden online gerçekleştirilen webinar, katılma fırsatı olmayan konu ile ilgilenenlerin daha sonra izleyebilmesi için ayrıca youtube kanalında da yayınlanmaktadır. Webinarın tamamına aşağıdaki link aracılığı ile erişilebilmektedir.

<https://www.youtube.com/watch?v=ndExofyqLRc>

İSTANBUL AYDIN ÜNİVERSİTESİ

YouTube Kanal: Cevdet Şentürk CANLI WEB YAYINI

Afetlerin Sosyolojik Etkileri "İşsizlik ve Ruh Sağlığı"

12.10.2021 Salı 20:00

Konuşmacılar:
Prof. Dr. Mustafa Bilici
Psikiyatrist

Moderatör:
Prof. Dr. Mehmet Fatih ALTAN
İstanbul Aydın Üniversitesi
İnşaat Mühendisliği Bölümü
IAU AFAM Müdürü

Cevdet Şentürk
İnşaat Yüksek Mühendisi

www.aydin.edu.tr @iaukampus



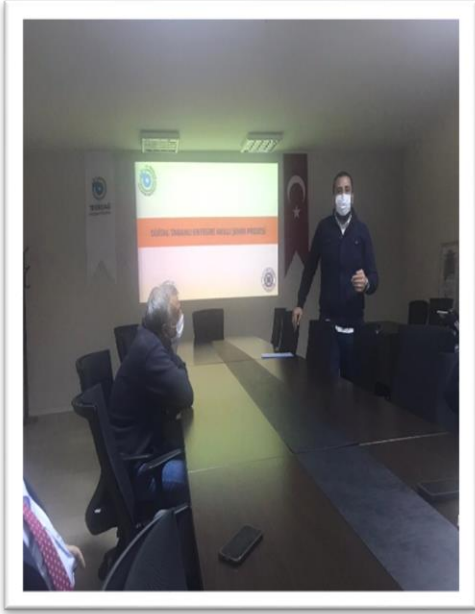
3. Sığınak Çalıştayı

AFAM olarak 2018'den beri danışmanlığını üstlendiğimiz T.C. İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığınca yürütülmekte olan Ulusal Sığınak Politikasının Belirlenmesi ve Mevzuatının Hazırlanması Projesinin 3. ve son çalıştayı 25 – 27 Ekim 2021 tarihinde gerçekleştirildi.

Çalıştayda proje kapsamında elde edilen tüm veriler doğrultusunda belirlenen stratejilerin nasıl hayata geçirilebileceğine yönelik eylemler tanımlandı.

Ulusal düzeyde çok sayıda kurum ve kuruluşun katıldığı çalıştayda belirlenen eylemler Şubat 2022'de gerçekleştirilecek karar toplantısı ile son haline getirilecektir.





Dijital Tabanlı Akıllı Entegre Şehir Projesi

Günümüzde kent nüfusunun sürekli artması ve şehir yönetiminin karmaşıklığı, daha kaliteli kentsel alanlara ve daha iyi kamu hizmetlerinin sunulmasını destekleyecek teknolojik araçları ön plana çıkarmaktadır. Bu nedenle vatandaşlar için güvenli yaşam alanlarının oluşturulması, yeşil çevre ve refahının sağlanması ve tüm bunların birbirine entegre bir yaşam alanı oluşturulmasında sorumlulukları bulunan yerel yönetimler için Akıllı Şehir Yaklaşımı önemli avantajlar sunmaktadır. Ancak Akıllı Şehir yaklaşımının yeni bir kavram olması ve deneyimlerle ilerlemesi nedeniyle kavramın teorik çerçevesi tam olarak çizilememektedir.

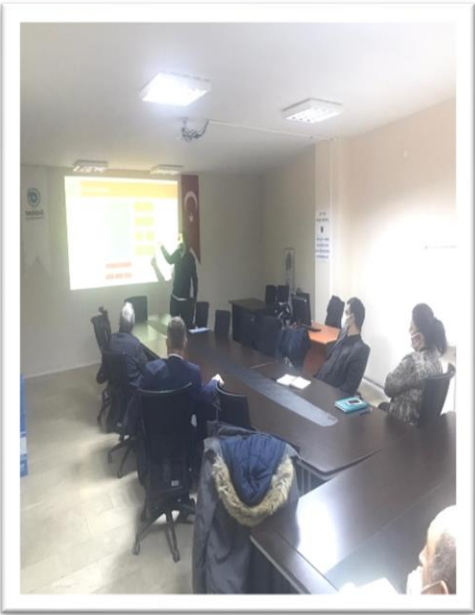
AFAM olarak gerek akıllı şehir yaklaşımının avantajlarının ülkemizde efektif olarak kullanılabilmesi, gerekse de kavram olarak çerçevesinin belirlenmesine katkı sağlanması amacıyla Dijital Tabanlı Akıllı Entegre Şehir Projesini hazırladık.

Hazırladığımız bu proje ile;

- Doğa veya insan kaynaklı afet risklerinin proje kapsamında belirlenen pilot il bazında ve projenin kuramsal dayanakları doğrultusunda azaltılması,
- Ulusal ve uluslararası alanda yaygınlaştırılabilir bir modelin oluşturulması,
- Bu modelin oluşturulmasında kullanılacak yöntemin geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

Proje kapsamında pilot il olmak için uygun niteliklere sahip olan illerden biri olan Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi ile projeyi hayata geçirmek için 9 Kasım ve 15 Aralık 2021 tarihlerinde iki önemli toplantı gerçekleştirdik.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Deprem Risk Yönetimi ve Kentsel İyileştirme Dairesi Başkanlığı Afet Yönetimi Şube Müdürlüğü'nün koordine ettiği toplantılara Büyükşehir Belediyesinin ilgili birimlerinden ve il AFAD Müdürlüğü'nden yönetici ve uzmanlar katılmıştır.





İAÜ Temel Afet Bilinci Eğitimleri

T.C. İçişleri Bakanlığı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) tarafından 2021 yılı Türkiye Afet Eğitim Yılı olarak ilan edildi. Eğitimlerle toplam 51 milyon vatandaşa ulaşılmasının hedeflendiği bu yılda üniversitelerle de protokoller yapılarak akademik, idari personellere ve öğrencilere temel afet bilinci eğitimlerinin verilmesine yönelik çalışmalar da gerçekleştirilmektedir.

AFAD tarafından görevlendirilen eğitimcilerin İstanbul Aydın Üniversitesi'nde gerçekleştireceği eğitimlerin planlamasını AFAM olarak üstlendik. Bu kapsamda gerçekleştirdiğimiz planlamalar doğrultusunda 13 Aralık 2021 tarihinde Mühendislik Fakültesi, 23 Aralık 2021 tarihinde ise Sağlık Bilimleri Meslek Yüksek Okulu personel ve öğrencilerine yönelik eğitimler gerçekleştirilmiştir.





Depreme Dayanıklı Yapı Tasarımı Semineri

Üniversitelerde verilen teorik eğitimlerin sahada uygulamalarına yönelik öğrencilerin kapasitelerinin artırılması özellikle inşaat mühendisliği gibi bölümler için kesinlikle gözetilmesi gereken bir husus olarak kabul edilmektedir. Saha uygulamalarına yönelik öğrencilerin kapasitelerinin artırılmasında ise bu alanda uzmanlaşmış kişilerin deneyimlerini paylaşacak etkinliklerin gerçekleştirilmesi uygulanan yöntemlerden birisidir.

AFAM olarak üniversitemizin inşaat mühendisliği bölümünde okuyan öğrencilerin bu yönde kapasitelerinin artırılması için düzenli olarak faaliyetler gerçekleştirmekteyiz. Bu faaliyetlerimizden birisini de 28 Aralık 2021 tarihinde inşaat mühendisliğinin öğrencileri tarafından oluşturulan Proje Yönetimi Kulübü işbirliğinde gerçekleştirdik.



AFET EĞİTİM UYGULAMA VE ARAŞTIRMA MERKEZİ



Suda Boğulmalar ve Çeken (RİP) Akıntı Ulusal Çalıştayı Sonuç Kitabı

Üç tarafı denizlerle çevrili olan, içerisinde dere, akarsu ve göl benzeri su kaynaklarının bulunduğu ülkemizde havaların ısındığı yaz aylarında milyonlarca vatandaşımız eğlenmek, dinlenmek veya serinlemek için bu su kaynaklarının kıyı ve sahillerine gitmektedir.

Serinlemek ve eğlenmek için gidilen bu kıyı ve sahillerinde ne yazık ki sık sık suda boğulma vakalarıyla karşılaşmaktadır. Bu üzücü olayların en önemli nedenlerinin başında yüzmeye bilmemek ve tehlikeli çeken akıntılar gelmektedir.

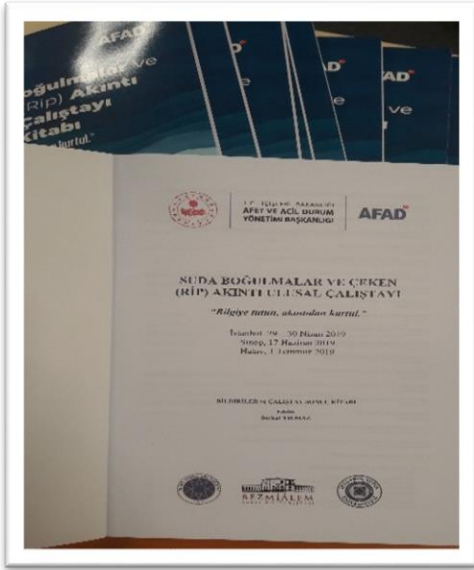
Yüzme bilmenin yaratacağı özgüvene ve çeken akıntılar tehlikesine değinmek, bu konuda kamuoyu farkındalığını arttırmak amacıyla AFAD koordinasyonunda İstanbul Aydın Üniversitesi, Yıldız Teknik Üniversitesi ve Bezmîâlem Vakıf Üniversitesinin ortak katkıları ile 29-30 Nisan 2019 tarihleri arasında İstanbul'da, 17 Haziran 2019'da Sinop'ta ve 1 Temmuz 2019'da Hatay'da "Suda Boğulmalar ve Çeken (Rip) Akıntı Ulusal Çalıştayı'nı gerçekleştirdik.

Gerçekleştirdiğimiz çalıştayın amacı ele alınacak konuların bilimsel yönü ile birlikte kamusal alandaki etkilerini incelemek ve kapsamlı bir bilinç oluşturmak, sorunlara dünyadaki gelişmeler doğrultusunda çözüm ve öneriler sunmaktır.

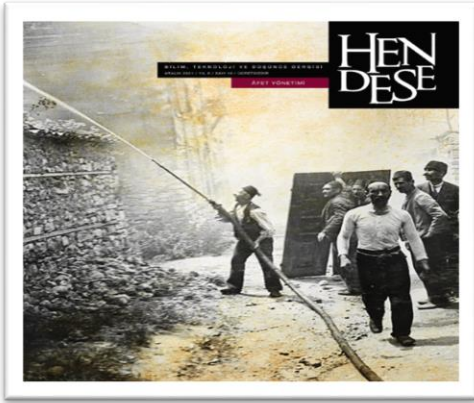
Bu bağlamda gerçekleştirdiğimiz çalıştaya kamu kurumu, özel sektör, sivil toplum kuruluşu, medya ve üniversitelerden deneyimli uzmanların katılımlarını sağlayarak çalışmalarımızın başarısında kritik önem sahip olan konu ile ilgili tüm paydaşların dâhil olduğu ortak bir platform oluşturduk.

Bu sorumluluk bilinci ve amaçlar doğrultusunda, ülkemiz açısından önemli bir değer yarattığını düşündüğümüz çalıştayda sunulan bildirimler ve masa başı çalışmalardan elde edilen veriler ortaklaştırılarak kitap haline getirildi.

Editörlüğünü AFAM olarak bizlerin üstlendiği ve AFAD yayınları kapsamında basılan Suda Boğulmalar ve Çeken (RİP) Akıntı Ulusal Çalıştayı Sonuç Kitabını temin etmek için AFAD veya bizimle iletişime geçebilirsiniz.



AFET EĞİTİM UYGULAMA VE ARAŞTIRMA MERKEZİ



Yaşadığımız Depremler Afet Olmaya Mahkûm mu?

Afet kavram olarak doğa ya da insan kaynaklı bir olayın sonucunda oluşmaktadır. Bu nedenle afet olayın kendisi değil sonucudur. Olayın afet olması ise olayın gerçekleştiği bölgede yaşayan toplumların etkilenme düzeylerine bağlı kalmaktadır. AFAM Müdür Prof. Dr. Mehmet Fatih Altan tarafından kaleme alınan ve Hendese Dergisinin afet özel sayısında yayınlanan “Yaşadığımız Depremler Afet Olmaya Mahkûm mu?” başlıklı yazıda deprem afet ilişkisi bu bağlamda incelenmektedir.

Yazının tam metnine aşağıdaki link üzerinden erişilmektedir.

http://www.hendesedergisi.com/hendese-sayilar/HENDESE_SAYI_10.pdf





Basın Yansımaları

AFAM olarak gerek ülkemizde ve dünyada gerçekleşen afetlere yönelik bilgilendirmeleri gerekse de gerçekleşebilecek afetlere yönelik yapılması gerekenleri ulusal basın aracılığıyla kamuoyu ile paylaşmaya devam ediyoruz. Bu kapsamda 2021 yılı Ekim, Kasım ve Aralık aylarında yazılı ve görsel basın aracılığı ile birçok bilgilendirme çalışması gerçekleştirmeye devam ettik.

Yazılı basında çıkan haberlerin tam metinlerine görsel altında yer alan linkler üzerinden erişilmektedir.




Milliyet >> Son Dakika Gündem Ekonomi Dünya Yazılar UzmanPara Skorer Pembayar Cadde
🔍 Menü

Haberler > Ekonomi Haberleri > İstanbul'da trafik çilesinin kilit noktası...

İstanbul'da trafik çilesinin kilit noktası: Mahmutbey

İstanbul'da trafiğin kilit noktası Mahmutbey, günün her saati 'geçilmez' durumda. Yıllardır çözümü bekleyen Mahmutbey trafiği için Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) bazı projeler üzerinde çalışmalarını sürdürüyor. Bakanlık, trafikte nefes alabilecek Kuzey Marmara Otoyolu'ndaki çalışmaları sürdürürken, İBB tahliye alanları oluşturulması yönünde Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü (UKOME)'ye proje sundu.

01.12.2021 - 12:44 | Son Güncelleme: 01.12.2021 - 12:44 | Reklam ALTINTAS | Osmun BAKIR / İSTANBUL (DHA)



TEM Otoyolu'nun İstanbul'da batıdan giriş ve çıkış noktası olan Mahmutbey Kavşağı'nda günün önemli bölümünde trafik yoğun seyrediyor. Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne giriş ve çıkış kamyon ve TIR'lar da Mahmutbey'i kullanınca trafik içinden çıkılmaz hale alıyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, buradaki trafikte nefes alabilecek Kuzey Marmara Otoyolu'nda çalışmalarını sürdürüyor. Kuzey Marmara Otoyolu'nun 45 kilometrelik bölümü olan Başakşehir-Kayaşehir-İspartakule-Hadimköy-Nakkaş güzergahının hayata geçmesiyle ağır vasıtaların TEM Otoyolunu kullanmalarına gerek kalmayacak.

"KUZAY MARMARA OTYOLU GÜZERGAHININ HAYATA GEÇMESİYLE SORUN ÇÖZÜLECEK"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca konuya ilişkin DHA'ya yapılan yazılı açıklamada, "Kuzey Marmara Otoyolu'nun 45 kilometrelik son kesimi olan Başakşehir-Kayaşehir-İspartakule-Hadimköy-Nakkaş güzergahının hayata geçmesiyle, Trakya yönünden gelen ağır vasıtaların artık TEM otoyolunu kullanmalarına gerek kalmayacak, bu güzergah yoluyla Kuzey Marmara Otoyolu'nun diğer kesimlerine ve Yavuz Sultan Selim Köprüsüne kolaylıkla ulaşabileceklerdir. Yani adeta TEM Otoyolu'nun en yoğun trafiğinin ceyran ettiği Hadimköy-Mahmutbey arası kuzeydeki bu güzergah kullanılarak by-pass edilebilecektir" denildi.

" Böylelikle TEM Otoyolu'nu kullanan araçların Mahmutbey Batı Kavşağı'nda birikmesi de önlenmiş olacaktır" denilen açıklamada, "Mahmutbey bölgesindeki trafik sıkışıklığının bir diğer nedeni de, son yıllarda TEM Otoyolu çevresinde Bahçeşehir, Başakşehir, Kayaşehir, İspartakule ve Esenyurt gibi bölgelerde artan konut arzı ile birlikte yaşanan nüfus patlamasıdır. TEM Otoyolu yapıldığında, sözü edilen semtlerde neredeyse hiç yerleşim yok iken zaman içinde buralar yoğun bir yerleşmeye maruz kalmıştır. Mevcut durumda buralarda yaşayan vatandaşlar, ağırlıklı olarak TEM Otoyolu'nu kullanarak İstanbul kent merkezine ulaşmaktadır. Bu durum, kapasitesi zaten sınırlı olan TEM Otoyolunda ve Mahmutbey bölgesinde trafik sıkışıklığı yaşanmasına sebebiyet vermektedir" bilgileri yer aldı.

Kahveye talep azaldı

Mahalleli gelen mesajla şok oldu! Gören polise koştı

Barajlar şehriydi şimdi tüneller şehri oldu! Seyahat süresi kısalıyor

Balığın kulagina kar suyu kaçtı

GÜNCEL HABERLER